



Mesto PEZINOK

Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŔODOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Názov projektu:

Vybudovanie cyklochodníka Pezinok – Limbach

Žiadateľ: **Mesto Pezinok**

Kód výzvy: **IROP-PO2_SC122-2016-15**

Kód projektu: **302011N358**

Celkové oprávnené výdavky projektu: **721 509,23 €**

Nenávratný finančný príspevok: **685 433,77 €**

Trvanie projektu: **03/2019 – 08/2020**



EURÓPSKA ÚNIA

„Tento projekt sa realizuje vďaka podpore z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Operačného programu Integrovaný regionálny operačný program“

Cieľ projektu:

Cieľom projektu je vybudovanie cyklochodníka na trase Pezinok – Limbach.

Stavba sa nachádza v centre mesta Pezinok. V širšom koncepte vytvára prepojenie železničnej stanice Pezinok s hranicou katastra pri obci Limbach pre cyklistickú dopravu. Trasovaná je od železničnej stanice po miestnej komunikácii Holubyho, Kupeckého, Hasičskej, Fajgalskej až po hranicu katastra. V časti trasy je vedená po jestvujúcich miestnych komunikáciách, v časti úseku sú navrhnuté samostatné cyklistické trasy.

Samotná stavba je členená na objekty:

- SO 01 Úsek Holubyho ul.
- SO 02 Úsek Kupeckého ul.
- SO 03 Osvetlenie prechodu pre chodcov Kupeckého ul.
- SO 04 Úsek Hasičská ul.
- SO 05 Úsek Fajgalská 1 ul.
- SO 06 Úsek Fajgalská 2 ul.

V úseku od železničnej stanice po Holubyho ulicu bude vytvorený na jestvujúcej vozovke koridor pre cyklistov. V úseku po križovanie s Farskou ulicou bude cyklokoridor súčasťou jazdného pruhu pre motorové vozidlá. Od križovatky s Farskou ulicou bude na pravej strane doplnený samostatný cyklistický chodník s jedným pruhom a jestvujúci chodník bude preložený. V mieste okružnej križovatky s Mladobošlavskou ulicou bude cyklistický chodník doplnený k jestvujúcemu chodníku.

V úseku Kupeckého ulice bude doplnený samostatný jazdný pruh pre cyklistov v smere na Limbach. Na konci Kupeckého ulice v mieste jestvujúceho prechodu pre chodcov bude tento prechod prebudovaný na spoločný pre cyklistov a chodcov, zároveň bude zrealizované osvetlenie prechodu.

Na križovanie potoku Saulak bude využité jestvujúce premostenie. Na Hasičskej ulici smerom k Fajgalskej ceste po areál policajnej akadémie bude vybudovaný nový samostatný cyklistický chodník. Od policajnej akadémie po hranicu katastra Limbach bude trasa pokračovať samostatným cyklistickým chodníkom.

V súčasnosti nie sú vytvorené vhodné podmienky pre cyklistov a pre bezpečnú cyklistickú dopravu ako plnohodnotný spôsob prepravy v rámci mobility v meste Pezinok. Realizáciou aktivít by sme naplnili cieľ projektu.

Popis hlavných a podporných aktivít:

Hlavné aktivity:

- A.1. cyklistické komunikácie (obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami)
- A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, cyklostojany s pumpou, lavičky, koše apod.)

Podporné aktivity:

Informovanie a komunikácia – propagácia, reklama a inzercia, tabule /dočasný pútač, stála tabuľa/

Merateľné ukazovatele projektu:

Merateľný ukazovateľ P0043 Dĺžka nových úsekov cyklistických komunikácií bude 4280 m (od stanice po kataster obce Limbach)

Merateľný ukazovateľ P0528 Počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry bude 29 ks:

- SO01 - lavička 1ks, smetný kôš 1ks, stojan na bicykle 2ks, stojan na bicykle s pumpou 1ks
- SO04 - lavička 3 ks, smetný kôš 3ks, ochranný stĺpik 1ks
- SO05 - lavička 1ks, smetný kôš 1ks, stojan na bicykle 2 ks, stojan na bicykle s pumpu 1 ks
- SO06 - lavička 1ks, stojan na bicykle 4ks, ochranný stĺpik 3 ks, cyklistické zábrany 4 ks

(lavičky so smetnými košmi a cyklostojanmi predstavujú tzv. cykloodpočívadlá pre cyklistov určené pre oddych a posedenie)

Celková dĺžka cyklochodníka je 4 275,42bm, z toho 3 135,42bm novovybudovaný a 1 140,00bm vedený po existujúcich komunikáciách.

Realizáciou predkladaného projektu by sme vybudovali a zmodernizovali cyklochodník v centre mesta, ktorý spája úsek od železničnej stanice až po kataster obce Limbach, zvýšili atraktivitu a prepravnú kapacitu predovšetkým cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb. Prispejeme tak k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce v SR v súlade s víziou NSR cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR a k zníženiu celkového znečistenia ovzdušia.