

**04. Prepojenie ciest III/1059-III/1083**

PREDKLADÁ : Marián Šipoš, poslanec MsZ v Pezinku

SPRACOVALA : Marián Šipoš, poslanec MsZ v Pezinku

Stanovisko Mestskej rady v Pezinku zo dňa 11.05.2021: neprerokované

**UZNESENIE MsZ č. 1 - ...../2021**

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku  
v zmysle § 11 ods. 4 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov

**berie na vedomie**

informáciu o Oznámení zmeny navrhovanej činnosti „Prepojenie ciest III/1059-III/1083“  
predkladanej Bratislavským samosprávnym krajom

(a) bez pripomienok

(b) s týmito pripomienkami:

## Dôvodová správa

Dňa 29.4.2021 Okresný úrad Pezinok, ako príslušný orgán, zverejnil na enviroportály\* Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Prepojenie ciest III/1059 - III/1083**“ (Príloha č.1) spracované Ing. Marekom Horváthom a predkladané Bratislavským samosprávnym krajom, s týmito základnými informáciami:

Účel akcie: Oproti pôvodne schválenému variantu je predmetom zmeny trasovanie v k.ú. Slovenský Grob. V pôvodnom variante bola trasa vedená pozdĺž VTL plynovodu a pretínala obytné územie Malý Raj (k.ú. Slovenský Grob). Navrhovaná trasa je vedená poza obytnú zónu Malý raj, pričom následne mostným objektom pretína cestu III/1082 a ďalej pokračuje v extraviláne k ceste III/1083 kde sa napája na novú okružnú križovatku

Dotknutá obec: Slovenský Grob (okres: Pezinok)

\* zverejnenie Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti: <https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/prepojenie-ciest-iii-1059-iii-1083>

Mesto Pezinok nebolo navrhovateľom (BSK) určené ako obec, ktorá by mohla byť predkladanou zmenou dotknutá a tak Mesto Pezinok ani jeho verejnosť prostredníctvom úradnej tabuly Mesta Pezinok neboli informovaní o začatí zisťovacieho konania, ktorému predkladaná zmena navrhovanej činnosti podlieha podľa § 18 ods. 2 písm. d) zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej ako „zákon“).

V zmysle § 3 písm. q) zákona „dotknutá obec je obec, na ktorej území sa má navrhovaná činnosť alebo jej zmena realizovať, alebo ktorej územia sa týka navrhovaný strategický dokument, alebo ktorej územie môže byť zasiahnuté vplyvom navrhovanej činnosti, jej zmeny alebo prijatím navrhovaného strategického dokumentu“.

Pôvodne navrhovaná činnosť „**Prepojenie ciest I/61 – II/502**“ bola predmetom zisťovacieho konania v roku 2009 (Príloha 2) s predmetom: „*optimalizácia dopravnej obsluhy silne sa urbanizujúceho územia lokality Čierna voda*“. V súčasnosti sa zo strany BSK prezentuje ako 0.etapa obchvatu Mesta Pezinok.

Vybudovaním navrhovaného prepojenia ciest sa podľa posudzovaného zámeru v r.2009 sledoval účel:

- výrazne odľahčia súčasné trasy komunikácií III/0611 a III/5022,
- výrazne zlepši životné prostredie v lokalite Čierna voda a obciach Vajnory, Slovenský Grob a Chorvátsky Grob,
- odľahčí sa intenzita dopravy na štátnej ceste II/502 v úseku Bratislava – Pezinok čiastočným presmerovaním na diaľnicu D1 v oboch smeroch,
- zaisťujú optimálny rozvoj napojenia nových urbanizovaných celkov na výkonnú komunikáciu priamym prepojením na nadradenú komunikačnú sieť – diaľnicu D1, štátnu cestu I/61 a II/502.

Ďalej sa ako pozitívum v zámere uvádza aj „*umožnenie urbanizácie lokality „Čierna voda“ pre cca 40 000 obyvateľov (predpoklad do roku 2032 až 70 000 obyvateľov) s pracovnými príležitosťami v Bratislave*“.

Z uvedeného vyplýva, že v zmysle Prílohy 2 navrhované prepojenie ciest nespĺňa náležitosti obchvatu Mesta Pezinok, keďže prepojenie končí v Grinave a naďalej celá tranzitná doprava bude vedená v existujúcej trase cesty II/502 cez Grinavu a Pezinok.

pozn.: dobudovaním Diaľnice D4 a jej prepojenia na cestu II/502 a krížením s Diaľnicou D1 stráca význam napojenia Mesta Pezinok na D1 smerom na Bratislavu po ceste cez Slovenský a Chorvátsky Grob po plánovanej ceste s výrazne nižšou kapacitou

Dňa 1.4.2021 doručil BSK Okresnému úradu Pezinok Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo následne zverejnené s jediným grafickým podkladom „Mapa širších vzťahov“ (Príloha 3), z ktorej vyplýva pretrasovanie prepojenia poza obytnú zónu Malý raj, pričom predmetom predkladanej zmeny podľa rozpisky i legendy je len „Prepojenie ciest III/1059 – III/1082“. V textovej časti Oznámenia o zmene je však zmienka o mostnom objekte ponad cestu III/1082 a napojení sa na cestu III/1083 cez novú okružnú križovatku.

Toto napojenie na cestu III/1083 cez okružnú križovatku je v k.ú. Grinava, pričom Mesto Pezinok pod ktorého správu spadá toto katastrálne územie a ani jeho verejnosť neboli o predmetnej zmene informované. Z uvedeného rozporu medzi textovou a grafickou časťou Oznámenia zmeny vyplýva nejednoznačnosť predmetu posudzovania predkladanej zmeny, t.j. čo je/nie je predmetom zmeny.

Keďže lehota na podanie pripomienok uplynie 19.5.2021 resp. 20.5.2021 v zmysle zverejnenia na úradnej tabuly Chorvátsky Grob, podal som ako verejnosť k predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti v zákonnej stanovenej lehote dňa 19.5.2021 pripomienky (Príloha 4). Zároveň som podal podnet na konanie či predmetná zmena podlieha posudzovaniu i keď uvádzané parametre nedosahujú prahovú hodnotu uvedenú v Prílohe č.8 zákona.

V kontexte strategického dokumentu BSK „Regionálny plán udržateľnej mobility BSK“ a odporúčania Ministerstva životného prostredia SR uvedeného v kapitole VI.3 Záverečného stanoviska č. 1447/2021-1.7/ac 14731/2021 zo dňa 18.3.2021 *"realizovať opatrenie č. C18 v krátkodobom horizonte (obchvat Pezinka)"* som toho názoru, že Mesto Pezinok spolu s ostatnými mestami a obcami podkarpatského regiónu by malo venovať zvýšenú pozornosť prioritám BSK na úseku dopravnej infraštruktúry a spoločne ovplyvniť neustále odsúvanú prípravu preložky cesty II/502 zo strany BSK, ktorá bude mať pozitívny dopad na obyvateľov celého podkarpatského regiónu.

Príloha 1: Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (BSK, 2021)

Príloha 2: Situácia (2009)

Príloha 3: Mapa širších vzťahov (2021)

Príloha 4: Pripomienky k Oznámeniu o zmene (Šipoš, 18.5.2021)



**BRATISLAVSKÝ**  
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ  
NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

## OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Názov: Bratislavský samosprávny kraj

Identifikačné číslo: 360 636 06

Sídlo: Sabinovská 16, P.O. Box 106, 820 05 BRATISLAVA 25

Meno, priezvisko oprávneného zástupcu navrhovateľa:

Mgr. Juraj DROBA, MBA, MA

Meno, priezvisko, telefónne číslo kontaktnej osoby:

Ing. Marek Horváth

E-mail: [marek.horvath@region-bsk.sk](mailto:marek.horvath@region-bsk.sk)

Tel.č.: 0915 146 384

## Obsah

Názov zmeny navrhovanej činnosti.....	4
Údaje o zmene navrhovanej činnosti .....	4
Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo) .....	4
Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch	4
Opis technického riešenia navrhovanej zmeny.....	5
Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie.....	7
Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov.....	7
Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	7
Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.....	7
Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických .....	11
Vplyv na ovzdušie .....	11
Vplyv na podzemnú a povrchovú vodu .....	11
Vplyv na pôdu.....	12
Vplyv na flóru, faunu a ekosystémy .....	12
Vplyv na chránené územia .....	12
Vplyv hluku .....	13
Vplyv na územný systém ekologickej stability .....	13
Vplyvy na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov.....	13
Záverečné zhrnutie.....	14
Prílohy.....	15

## Názov zmeny navrhovanej činnosti

Prepojenie ciest III/1059-III/1083

## Údaje o zmene navrhovanej činnosti

### Umiestnenie navrhovanej činnosti (kraj, okres, obec, katastrálne územie, parcelné číslo)

Kraj: Bratislavský samosprávny kraj

Okres: Senec, Pezinok

Katastrálne územie: Chorvátsky Grob, Slovenský Grob

Parcely: Viď Príloha č. 3

### Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údajov o výstupoch

#### Opis procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie

Navrhovateľ G - Management spol. s r.o., Karadžičova 10, 821 08 Bratislava predložil obvodnému úradu životného prostredia v Pezinku (ďalej len „OÚŽP“) podľa § 22 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) dňa 31.08.2009 zámer „Prepojenie ciest I/61 a II/502“. Navrhovaná činnosť svojimi parametrami podľa zákona č.24/2006 Z. z. časť 13 : Doprava a telekomunikácie, položka č. 2 - Cesty I. a II. triedy a prestavba jestvujúcej cesty I. a II. triedy spojené so zmenou kategórie vrátane, časť B-zisťovacie konanie od 5 km do 10 km stavebnej dĺžky. Položka na základe prahovej hodnoty bola zaradená do zisťovacieho konania, ktoré obvodný úrad životného prostredia v Pezinku vykonal podľa § 29 zákona.

Účelom navrhovanej stavby je optimalizácia dopravnej obsluhy silne sa organizujúceho územia lokality Čierna voda. Vybudovaním navrhovaného prepojenia ciest sa výrazne odľahčia súčasné trasy komunikácií. Výrazne sa zlepší životné prostredie v lokalite Čierna voda a v obciach Vajnory, Slovenský Grob a Chorvátsky Grob a odľahčí sa intenzita dopravy na ceste II/502 v úseku Bratislava - Pezinok čiastočným presmerovaním na diaľnicu D1 v oboch smeroch. zaistiť sa optimálny rozvoj napojenia nových urbanizovaných celkov na výkonnú komunikáciu priamym prepojením na nadradenú komunikačnú sieť - diaľnicu D1, cestu I/61 a II/502. Zámer je riešený okrem nulového variantu v dvoch rovnocenných variantoch smerového vedenia trasy. Začiatok úseku je definovaný na štátnej ceste I/61 - jej preložkou v km 5,575. Koniec úseku je na preložke cesty II/502 na strede mimoúrovňového kríženia tejto komunikácie s navrhovanou trasou prepojenia ciest I/61 a II/502. Dĺžka napojenia navrhovanej činnosti je vo variante 0- 10,368 km, vo variante I -7,573 km a vo variante e2 - 7,219 km .

Nultý variant - Trasa je po km 7,088 prakticky vedená v intraviláne. Variant už uvažuje s východným obchvatom MČ Vajnory a to od km 0,00 po km 2,085, kde sa okružnou križovatkou na konci Roľníckej ulice napája na súčasnú a trasu III/0611. Štúdia prehodnocuje aj možnosti smerovej úpravy variantu ako aj vylepšením technických parametrov (menej vstupov, križovatiek, protihlukové opatrenia), ktoré zahŕňa do finančných nákladov variantu. Zaradením východného obchvatu MČ Vajnory na D1 a I/61 stráca z dopravného pohľadu toto riešenie význam a môže slúžiť len ako lokálna komunikácia.

Variant 1- je v celej svojej dĺžke vedený v extraviláne, t. č. po lúkach a obrábanej poľnohospodárskej pôde.

Variant 2- je v km 0,00 - 1,942 a km 6,400 - do konca trasy v km 7,219 vedený v súbehu variantom 1. od km 2,688 (okružná križovatka) sa prikláňa k východnému okraju riečky Čierna voda a v jej súbehu pokračuje až po km 4,802 (okružná križovatka). Od toho bodu až po koniec trasy je vedený v extraviláne, v zásade osciluje okolo trasy súčasnej štátnej cesty III/0611 (nultý variant), ktorú smerovo a výškovo koriguje.

Zo stanovísk doučených k zámeru a z opatrení navrhnutých v zámere vyplynuli niektoré požiadavky vo vzťahu k navrhovanej činnosti, ktoré bude potrebné zohľadniť v procese konania o povolení činnosti podľa osobitných predpisov a to najmä remizovať stavbu podľa Variantu č. 1 predloženého zámeru.

### Opis technického riešenia navrhovanej zmeny

Predpokladáme, že navrhovaná komunikácia sa zatriedi do ciest II. triedy vo vlastníctve Bratislavského samosprávneho kraja. Navrhujeme ju v kategórii MZK 12,25/50 (MZ12/50), funkčnej triedy B2. Urbanizácia príslušného územia je plánovaná postupne, v zmysle územných plánov sa však neuvažuje s výstavbou objektov pozdĺž komunikácie. Preto sa stavba navrhuje v extravilánovej úprave s predpokladanou jazdnou rýchlosťou 70 km/h a s tým súvisia aj navrhované prvky smerového a výškového vedenia a ďalšie objekty. Začiatok stavby PREPOJENIE CIEST III/1059-III/1082 je v km 1,7 v priestore MÚK Chorvátsky Grob, ktorá sa postaví už v stavbe PREPOJENIE DIAĽNIČNEJ KRIŽOVATKY TRIBLAVINA S CESTOU III/1059 (50212) CHORVÁTSKY GROB - ČIERNA VODA. V km 2,785 sa vybuduje dočasné napojenie príľahlej obytnej zóny, ktoré sa po postavení MÚK Hájček prebuduje na pravo-pravé odbočenie a chýbajúce odbočenia sa zrealizujú v ďalších objektoch spomínanej MÚK. Stavba končí v km 5,675 v navrhovanej turbookružnej križovatke.

Základné technické údaje:

Kategória:	MZK 12,25/50 (MZ12/50), F.TR. B2, cesta II.tr.
Návrhová rýchlosť:	50 km/h
Uvažovaná jazdná rýchlosť:	70-80 km/h
Dĺžka trasy:	3,100 km
Smerové oblúky:	325 - 500 m
Výškové oblúky :	1000 - 30 000 m
Pozdĺžny sklon:	0 - 5,88 %
jazdný pruh	3x3,25 m
vodiaci prúžok	2x0,50 m
nespevnená krajnica	0,50+0,25 m (bez zvodidla), 0,50+1,00 (so zvodidlom)

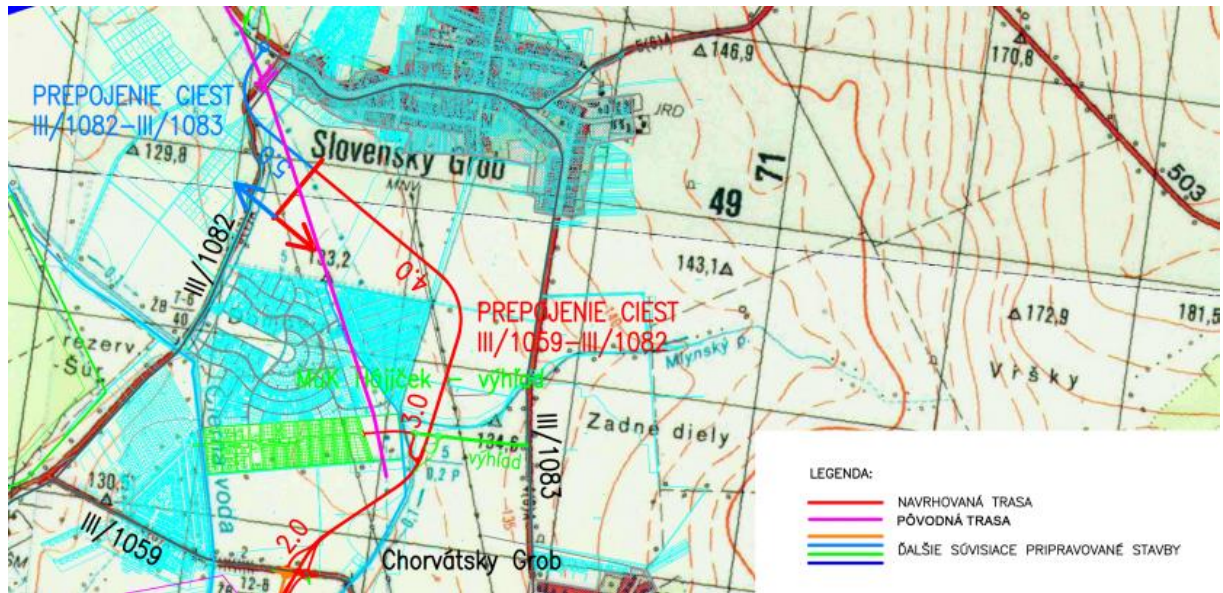
Návrh konštrukcie vozovky:	
Asf. koberec mastix. modif.	SMA 11 O, I, PMB 45/80-75 50mm STN EN 13108-5
Spojovací postrek emulzný	PSE; PMB, 0,5kg/m <sup>2</sup> STN 73 6129
Asfaltový betón	C 16 L, I, PMB 45/80-75 50mm STN EN 13108-1
Spojovací postrek emulzný	PSE; PMB, 0,5kg/m <sup>2</sup> STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 P, I, PMB 25/55-65 80mm STN EN 13108-1
Infiltračný postrek	PI, 1 kg/m <sup>2</sup> STN 73 6129
Cementom stmelená zrnitá zmes	CBGM C 12/15 CEM III/B 32,5N 180mm STN 73 6124-1



Štrkodrvina  
Spolu 580mm

(fr. 0/45) ŠD 0/45 Gc min.220mm STN 73 6126

Oproti pôvodne schválenému variantu je predmetom zmeny trasovanie v k.ú. Slovenský Grob. V pôvodnom variante bola trasa vedená pozdĺž VTL plynovodu a pretínala obytné územie Malý Raj (k.ú. Slovenský Grob). Navrhovaná trasa je vedená poza obytnú zónu Malý raj, pričom následne mostným objektom pretína cestu III/1082 a ďalej pokračuje v extraviláne k ceste III/1083 kde sa napája na novú okružnú križovatku (viď Obr. č. 1).



Obr. č. 1: Prehľadná situácia

## **Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie**

Navrhovaná zmena nebude mať žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území.

## **Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov**

Územné rozhodnutie a stavebné povolenie v zmysle zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

## **Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice**

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať vplyv presahujúci štátne hranice.

## **Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia vrátane zdravia ľudí.**

### Geomorfologické, geologické a hydrogeologické pomery

Podľa geomorfologického členenia SR patrí lokalita do celku Podunajská pahorkatina, podcelku Trnavská pahorkatina, časti Podmalo-karpatská pahorkatina. Charakter územia je rovinný, plochý s miernym poklesom západným smerom. Podľa regionálne - geologického členenia Západných Karpát ide o rozhranie gabčíkovej a trnavsko - dubníckej panvy, ktorá je súčasťou podunajskej panvy. V zmysle inžinierskogeologickej rajonizácie je lokalita súčasťou regiónu neogénnych tektonických vkleslín, oblasti vnútrohorských kotlín, rajónu neogénnych jemnozrnných sedimentov. Územie patrí hydrograficky do povodia Dunaja. Je odvodňované systémom kanálov ústiacich do Čiernej vody. Množstvo vody v kanáloch je počas roka premenlivé a závisí od zrážok, ktoré spadnú na územie západne od kóty Šalaperská hora. Podložie je tvorené zeminami neogénu a kvartéru.

### *Neogén (miocén)*

Neogénne sedimenty sú reprezentované pontskými sivými pieskami, piesčitými ílmi s vložkami aleuritov a uhoľných ílov, miestami lignitov. Ďalej sú v pontských sedimentoch prítomné pestré íly. Uvedené sedimenty nevystupujú v záujmovom území priamo na povrch, sú zakryté kvartérnymi delúviami. Na povrch vystupujú v blízkom okolí, kde budujú napr. kótu Šalaperská hora, alebo v pieskovni severne od obce.

### *Kvartér*

Vrchná čas geologického profilu je zložená z kvartérnych eluviálno delu-viálnych ílovito - piesčitých sedimentov, ktorých litologické zloženie zodpovedá podložným zdrojovým horninám. Je tvorené jemnozrnnými zeminami tried F8 CH, F6, C1 a F4, CS s premenlivým podielom piesčitej frakcie. Piesčité a štrkovité zeminu sú zastúpené: pieskom ílovitým tr. S5, SC ktorý v podloží prevláda, pieskom s prímiesou jemnozrnej zeminu tr. S3, S - F, pieskom zle zrneným tr. S2, SP, štrkom ílovitým

tr. G5, GC a štrkom s prímiesou jemnozrnej zeminyr. G3, G-F. Na povrchu územia je ornica mocnosti 0,3 m. Organické sedimenty neboli v skúmanej lokalite zistené.

#### Hydrogeologické pomery

Podľa hydrogeologickej rajonizácie Slovenska skúmané územie patrí do hydrogeologického rajónu N 049 "Neogén trnavskej pahorkatiny". Hydrogeologické pomery sú z pohľadu zachytávania a využívania podzemných vôd v prevažnej časti rajónu nepriaznivé. V oblasti Chorvátskeho Grobu je zvodnenie kolektorov kvartéru a neogénu veľmi malé. Do hĺbky 10 - 20 m sa nevyskytujú plošne a vertikálne výraznejšie mocnosti priaznivejších sedimentov, v ktorých by boli podmienky pre výraznejšiu akumuláciu podzemných vôd. Pre celú oblasť je charakteristické prstovité vykľňovanie priepustnejších a nepriepustných polôh a šošovkovité uzavretie piesčitých polôh. Litologické zmeny neumožňujú vytvorenie súvislej hladiny podzemných vôd a vytvorenie jednotného kolektora s hydraulickou spojitosťou.

Z vodohospodárskeho hľadiska ide o bezvýznamnú hydrogeologickú štruktúru v ktorej sa uplatňuje pórová priepustnosť, pomalý obeh a tlakový režim závislý od množstva spadnutých zrážok. Podzemné vody sú dotované hlavne zo zrážok, menej prestupom vôd Malých Karpát cez prolúviálny kužeľ a z fluviálnych sedimentov. V dôsledku týchto troch faktorov ovplyvňujúcich obeh a režim podzemných vôd a litologickej heterogenity prostredia vznikajú lokálne zmeny smeru prúdenia, resp. úroveň piezometrickej výšky podzemných vôd. Spadnuté atmosferické zrážky infiltrujúce v oblasti Šalaperskej hory vyvolávajú tlakový prejav so smerom prúdenia kopírujúcim morfológiu terénu. Cez prolúviálny kužeľ môžu podzemné vody prestupovať v smere zo severozápadu až severu (v úrovni = 135 - 145 m n.m.). Prestup a obeh podzemných vôd je relatívne veľmi pomalý pretože prietochnosť priepustnejších polôh sa môže pohybovať v intervale  $10^{-3}$  -  $10^{-4}$  m<sup>2</sup>s<sup>-1</sup>, so špecifickou výdatnosťou 0,1 - 1 l.s-1m-1. Pomalý obeh, malá vodovýmena a uzavretosť relatívne priepustnejších polôh na jednej strane zabraňuje rozširovaniu potenciálnej kontaminácie, na druhej strane umožňuje dlhodobú kumuláciu a nárast koncentrácie prípadného znečistenia.

#### Znečistenie ovzdušia

Kvalita ovzdušia v dotknutom území je ovplyvňovaná predovšetkým emisiami z dopravy na cestách III/1059 a III/1082 a blízkou diaľnicou D1. Doprava je významným prispievateľom znečisťujúcich látok a bezprostredné okolie predmetnej cesty ako aj diaľnice D1 je v súčasnosti najviac znečistené hlavne emisiami CO a NOx. Vďaka používaniu bezolovnatých benzínov a modernizáciou vozového parku môžeme predpokladať, že dochádza k poklesu množstva emisií olova.

#### Povrchové a podzemné vody

Záujmové územie patrí do povodia Dunaja a je odvodňované tokom Čierna voda. Územie je ďalej odvodňované systémom umelých drénov a povrchových kanálov, ktoré ústia do toku Čierna voda, č. hydrologického poradia 4 – 21 – 15 – 013. Tok Čierna voda je zaradený podľa vyhlášky č. 211/2005 Z.z., ktorou sa ustanovuje zoznam vodohospodársky významných vodných tokov a vodárenských vodných tokov, ako vodohospodársky významný vodný tok. Vzhľadom na drenážny účinok kanálov a vodných tokov na podzemné vody v okolí hodnoteného územia dosahuje voda v týchto tokoch relatívne dobrú kvalitu, ktorá sa pohybuje v I. a II. triede čistoty. Zvýšený podiel humínových látok v týchto vodách má za následok charakteristické tmavšie sfarbenie vody (odtiaľ aj názov "Čierna voda").

## Vegetácia

Z hľadiska fyto geografického členenia územia Slovenska patrí rastlinstvo študovaného územia do oblasti panónskej flóry (Pannonicum), obvodu eupanonskej xerothermnej flóry (Eupannonicum) a okresu Podunajská nížina

Územie v blízkosti komunikácie je silne antropicky narušené radikálnou premenou územia. Jedná sa o poľnohospodársky typ krajiny vyznačujúci sa veľkablokovým spôsobom obhospodarovania pôdy a dynamicky sa rozvíjajúcim osídlením. Prírodnú vegetáciu v dotknutom území tvoria sprievodná zeleň komunikácie a sprievodné porasty vodných tokov, ktoré v území plnia významnú funkciu migračného koridoru. V porastoch má dominantné zastúpenie druh *Prunus cerasifolia*. – slivka čerešňoplodá, *Cornus sanguinea* – svíb krvavý, *Rosa canina* – ruža šíповá, *Prunus spinosa* – trnka obyčajná, *Sambucus nigra* – baza čierna. Zo stromov to je *Populus nigra* – topoľ čierny, *Populus alba* – topoľ biely, *Fraxinus excelsior* jaseň štíhly.

## Živočíšstvo

Súčasný druhový zloženie živočíšstva je dôsledkom geografickej polohy, geologického zloženia, klimatických a vegetačných pomerov, ktoré v minulosti, ale aj v súčasnosti formovali vývoj a zloženie jednotlivých zoocenóz. K prírodným faktorom prístupuje v sledovanom území vplyv hospodárskej činnosti človeka a silný urbanizačný tlak.

Podľa štruktúry krajiny sledovaného územia sa predpokladá výskyt:

- živočíšneho spoločenstva lesa,
- živočíšneho spoločenstva lúk, polí a pasienkov,
- živočíšneho spoločenstva vodných a vlhkých stanovišť.

Druhová pestrosť živočíchov v silne urbanizovanom prostredí je obmedzená vplyvom fragmentácie biotopov a činnosťou človeka. V súčasnosti je v širšom dotknutom území, evidovaný výskyt drobných cicavcov, ale aj poľovnej zveri (bažant, líška, zajac, srna, diviak a iné).

## Chránené územia

Projektovaná stavba nezasahuje do žiadneho územia chráneného v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 o ochrane prírody a krajiny s vyšším stupňom ochrany. Na sledované územie sa vzťahuje I. stupeň ochrany – všeobecná ochrana. V blízkosti sa nachádza národná prírodná rezervácia Šúr. NPR Šúr – k.ú. Chorvátsky Grob a k.ú. Svätý Jur je chránené územie o rozlohe 681,39 ha s ochranným pásmom bolo vyhlásené roku 1952 s novelizáciou z roku 1993 (Vyhl. MŽP SR č.83/1993 Z.z.). Územie NPR je zaradené do chránených území sústavy Natura 2000 pod názvom Šur s číslom SKUEV 0279 a taktiež je zahrnuté do medzinárodnej ochrany mokradí (Ramsarské lokality). Predmet ochrany: posledný a najväčší zvyšok vysokokmenného barinato-slatinného jelšového lesa, po jeho obvode sa nachádzajú zvyšky mokrých a

rašelinných lúk. Nachádzajú sa tu aj xerothermné biocenózy. Bohatá biodiverzita na malej ploche, množstvo ohrozených taxónov.

## Chránené vzácne a ohrozené druhy a biotopy

Z prieskumu súčasného stavu flóry, vegetácie a biotopov predmetného územia vyplýva, že v území sa nevyskytuje žiadny zachovaný pôvodný prírodný biotop. V súlade so zákonom č. 543/2002 Z.z. a vykonávacej Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z. Príloha č. 1 a vykonávacej Vyhlášky MŽP SR č. 579/2008 Z.z. Príloha č. 1 sa priamo v predmetnej lokalite nevyskytuje žiadny biotop európskeho alebo

národného významu. Na základe dostupných informácií a priameho prieskumu v lokalite, možno konštatovať, že na predmetnom zábere, priamom či blízkom kontakte s lokalitou sa v súčasnosti nevyskytuje žiadne ohrozené rastlinné spoločenstvo ani biotop.

#### Osobitne chránené druhy živočíchov a rastlín

V zmysle vyhlášky 24/2003 MŽP SR Z.z. sa priamo v hodnotenom území predmetnej lokality nevyskytujú chránené druhy rastlín, ani osobitne chránené druhy rastlín. Zo živočíchov je chráneným druhom bobor európsky, ktorý sa vyskytuje vo vodných tokoch sledovaného územia.

## Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických

### Vplyv na ovzdušie

Znečistenie ovzdušia vplyvom automobilovej dopravy má negatívny vplyv na celkový stav životného prostredia. Výfukové plyny vozidiel obsahujú okrem produktov dokonalého spaľovania (CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>O) znečisťujúce látky ako oxid uhoľnatý, uhľovodíky, oxidy dusíka, oxid siričitý, aldehydy, ketóny, nespálené uhľovodíky, polycyklické aromáty, sadze a iné zložky. Na znečisťovaní ovzdušia sa okrem škodlivín z výfukových plynov cestných vozidiel podieľa aj zvýšená prašnosť, ktorá je spôsobená vírením usadených častíc na povrchu vozovky a v jej bezprostrednej blízkosti. Na znečistenie ovzdušia v okolí budú mať vplyv aj ostatná komunikačná sieť ako aj parkovacie plochy, účelové komunikácie a priemysel okolia, ktoré neboli vo výpočte zohľadnené. Uvedené vplyvy sa prejavajú počas výstavby aj počas prevádzky. V neposlednom rade má znečistenie ovzdušia negatívny dopad i na suchozemské biotopy, keď pôsobí toxicky a môže vyvolať patologické zmeny (malformácie, pokles vitality, reprodukčné poruchy).

Imisná štúdia potvrdila, že **spočítané hodnoty koncentrácií nepresahujú prípustné imisné limity zo sledovanej trasy riešeného prepojenia**. Na základe predpokladaného imisného zaťaženia vo výhľadovo posudzovanom období nebude dochádzať v priebehu roka k prekročovaniu maximálnych prípustných koncentrácií škodlivých látok a znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy nebude predstavovať zdravotné riziko.

Vybudovaním nového cestného prepojenia v extraviláne dôjde k rapídному zníženiu dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti v intraviláne obcí a tým pádom aj zníženiu negatívnych externalít spôsobených dopravou, ako sú vysoká hladina hluku a prašnosť.

### Vplyv na podzemnú a povrchovú vodu

Povrchové a podzemné vody sú pre svoju dynamiku a význam pre krajinu, a najmä človeka, zvlášť citlivým krajinným prvkom. Stavebné práce môžu ovplyvniť jednak kvalitu povrchových a podzemných vôd, jednak ich režim, pričom môže ísť o vplyv krátkodobý, dočasný alebo dlhodobý resp. trvalý.

#### *Počas výstavby*

Zdrojom znečistenia môže byť únik pohonných hmôt a olejov zo stavebných mechanizmov, prípadne aj znečistené odpadové vody, ktoré budú vznikať počas výstavby. Miera zraniteľnosti podzemnej vody závisí od priepustnosti a hrúbky pokryvných útvarov, hydrogeologických vlastností a pozície zvodneného kolektoru, najmä priepustnosti a úrovne hladiny vody. Počas výstavby dôjde k zásahu do horninového prostredia, čím sa môžu vytvoriť podmienky pre prienik povrchovej kontaminácie na hladinu podzemnej vody v podobe úniku paliva a olejov zo stavebných mechanizmov alebo odpadov vznikajúcich pri stavbe. Dočasné potenciálne riziko predstavuje zariadenia staveniska, pri prevádzke ktorých sú možné úniky splaškových vôd a kontaminantov do pôdy a podzemných vôd. Riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd bude minimalizované využívaním stavebných mechanizmov, ktoré budú spĺňať najprísnejšie ekologické normy.

#### *Počas prevádzky*

Odpadová voda z komunikácie bude stekať na násypové svahy, ktoré budú zatravnené s krovitou výsadbou. Riziko znečistenia podzemných a povrchových vôd počas bežnej prevádzky vznikne len v

prípade nepredvídaných udalostí (porucha mechanizmov, havarijná situácia). Pri vzniku takejto situácie bude správca komunikácie povinný postupovať v zmysle vypracovaného havarijného plánu.

### **Vplyv na pôdu**

Záber pôd predstavuje najvýznamnejší vplyv na zložky prírodného prostredia priamym záberom pod objekty komunikácie s dôsledkom nenávratnej straty produkčných funkcií poľnohospodárskej pôdy. Trasa prepojenia ciest je v prevážnej miere vedená cez poľnohospodársky pôdny fond . V katastri nehnuteľností je územie evidované ako orná pôda, trvalý trávny porast a ostatná plocha. Celkový záber pôdy je nasledovný:

- trvalý : 26 447 m<sup>2</sup>
- dočasný : 11 649 m<sup>2</sup>
- ročný: 0 m<sup>2</sup>

V súlade so zákonom č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy sa pred výstavbou diela vykoná na všetkých plochách skrývka humusového horizontu. Skládka musí byť počas celej doby trvania výstavby ochránená pred eróziou vetrom a vodou a rovnako aj pred jej zaburinením.

### **Vplyv na flóru, faunu a ekosystémy**

V blízkosti záujmového územia sa nachádza NPR Šúr ktorá je zapísaná v zozname území európskeho významu sústavy Natura 2000, územie je chránené ako Ramsarská lokalita podľa Ramsarskej zmluvy.

Vplyvy na biotu sa najvýraznejšie prejavujú predovšetkým pri stavebných prácach. Nepriaznivé vplyvy na biotu sa prejavujú:

- priamou likvidáciou stromovej a krovitej vegetácie,
- vplyvom hluku, exhalátov a posypových látok na územie v blízkosti komunikácie.

Komunikácia prechádza územím, pre ktoré platí 1. stupeň ochrany v rozsahu ustanovení § 12 zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Negatívne vplyvy sa predpokladajú najmä počas výstavby, počas prevádzky sa zväčšenie už existujúcich vplyvov nepredpokladá. Súčasťou opatrení na zmiernenie negatívnych vplyvov na biotu bude výrub drevín v čase vegetačného klúdu. Výruby len v trase trvalého záberu so zabezpečením ochrany ponechaných stromov pred poškodením a realizácia vegetačných úprav na násypových svahoch komunikácie, zatrávnenie svahov. Pod mostnými objektami nad vodnými tokmi, ktoré tvoria spolu so sprievodnou zeleňou migračné koridory, vytvoriť dostatočne veľké priestory (výška aj šírka) ktoré umožnia zveri bezproblémovú migráciu.

### **Vplyv na chránené územia**

Vzhľadom k charakteru posudzovaných zmien navrhovanej činnosti možno konštatovať, že zmeny negenerujú žiadne nové negatívne vplyvy na územný chránené územia.

## Vplyv hluku

V súčasnosti je zdrojom hluku z pozemnej dopravy cesta III/1059 prechádzajúca v blízkosti rodinných domov a prispievateľom hluku v tomto území je aj letecká doprava na blízkom letisku MRŠ. Pre predmetnú stavbu bola vypracovaná hluková štúdia (R-PROJECT INVEST, 2019), ktorá posúdila vplyv hlukovej záťaže z dopravy na predmetnej stavbe na obytnú zástavbu. Základným podkladom pre hlukovú štúdiu bol dopravnoinžiniersky prieskum. Pre účely predmetnej hlukovej štúdie bolo počítané s výhľadom 10 rokov po plánovanom spustení cestného prepojenia do prevádzky, čo predstavuje rok 2033. Cieľom hlukovej štúdie bolo zistenie prekročenia prípustnej hodnoty určujúcej veličiny pre jednotlivé referenčné časové intervaly, spôsobenej dopravou na projektovanej komunikácii. Model výpočtu bol preto zostavený tak, aby sa čo najviac priblížil k reálnemu očakávanému stavu v čase vybudovania predmetnej investície.

Vybudovaním nového cestného prepojenia v extraviláne dôjde k rapídному zníženiu dopravného zaťaženia na existujúcej cestnej sieti v intraviláne obcí a tým pádom aj zníženiu negatívnych externalít spôsobených dopravou, ako sú vysoká hladina hluku a prašnosť.

### Prognóza hluku od cestnej dopravy

Pre zhodnotenie hlukovej záťaže pre dotknutú oblasť v okolí riešenej stavby bola z dopravnoinžinierskych údajov pomocou metodiky NMPB vypočítaná predpokladaná hluková záťaž. Vo výpočte bolo uvažované s rýchlosťou vozidiel 70 km/h na riešenej komunikácii. Všetky budovy boli uvažované so stredným činiteľom zvukovej pohltivosti  $\alpha = 0,21$ . Počítaný bol prvý odraz. V rámci nastavenia meteorologických podmienok výpočtový model uvažoval priaznivými podmienkami šírenia zvuku v pomere 100 % v noci, 75 % večer a 50 % cez deň. Hluková štúdia potvrdila, že nová komunikácia bude v posudzovanom výhľadovom roku 2033 spôsobovať prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku na okraji obytných území na fasádach rodinných domov.

Rekonštrukcia cesty prispeje k plynulosti dopravy, ktorá sa sekundárne prejaví v znížení hlukovej a emisnej záťaže, ktorú v súčasnosti zvyšuje v čase dopravných špičiek prevádzka automobilov na nižších prevodových stupňoch a opakovaná axcelerácie vozidiel. Na základe výpočtov sa predpokladá prekračovanie hluku na okraji obytných území. Z uvedeného dôvodu je na ochranu obyvateľstva navrhovaná protihluková stena výšky 4 m pri obci Slovenský Grob, vpravo, v dĺžke 575 m. Protihluková stena by mala byť kategórie B3 vzduchovej nepriezvučnosti ( $DLR > 24$  dB)

### Vplyv na územný systém ekologickej stability

Vzhľadom k charakteru posudzovaných zmien navrhovanej činnosti možno konštatovať, že zmeny negenerujú žiadne nové vplyvy na územný systém ekologickej stability.

### Vplyvy na zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov

Počas výstavby dôjde k zvýšeniu hladiny hluku a zvýšeniu prašnosti, čo môže negatívne ovplyvniť pohodu života obyvateľstva. Vzhľadom na to, že sa jedná len o krátkodobý vplyv, lokálneho charakteru, neočakávame, žeby mohlo dôjsť k ovplyvneniu zdravia obyvateľstva. Plánovaná investícia nebude mať výrazný negatívny vplyv na súčasnú kvalitu životného prostredia hodnoteného územia



a ani na zdravie obyvateľstva, očakáva sa priaznivé ovplyvnenie súčasnej situácie v posudzovanom území.

### **Záverečné zhrnutie**

Hlavným zámerom uvažovanej investície je zvýšenie bezpečnosti, plynulosti a priepustnosti cestnej dopravy. Navrhované riešenie poskytne doprave vyššie kvalitatívne parametre a pozitívne ovplyvní dopravu v predmetnom území. Negatívne vplyvy sa najvýraznejšie prejavujú predovšetkým v etape výstavby, opatreniami na zmiernenie negatívnych vplyvov sa dočeli prijateľný stav pre všetky zložky životného prostredia.

**Dátum spracovania**

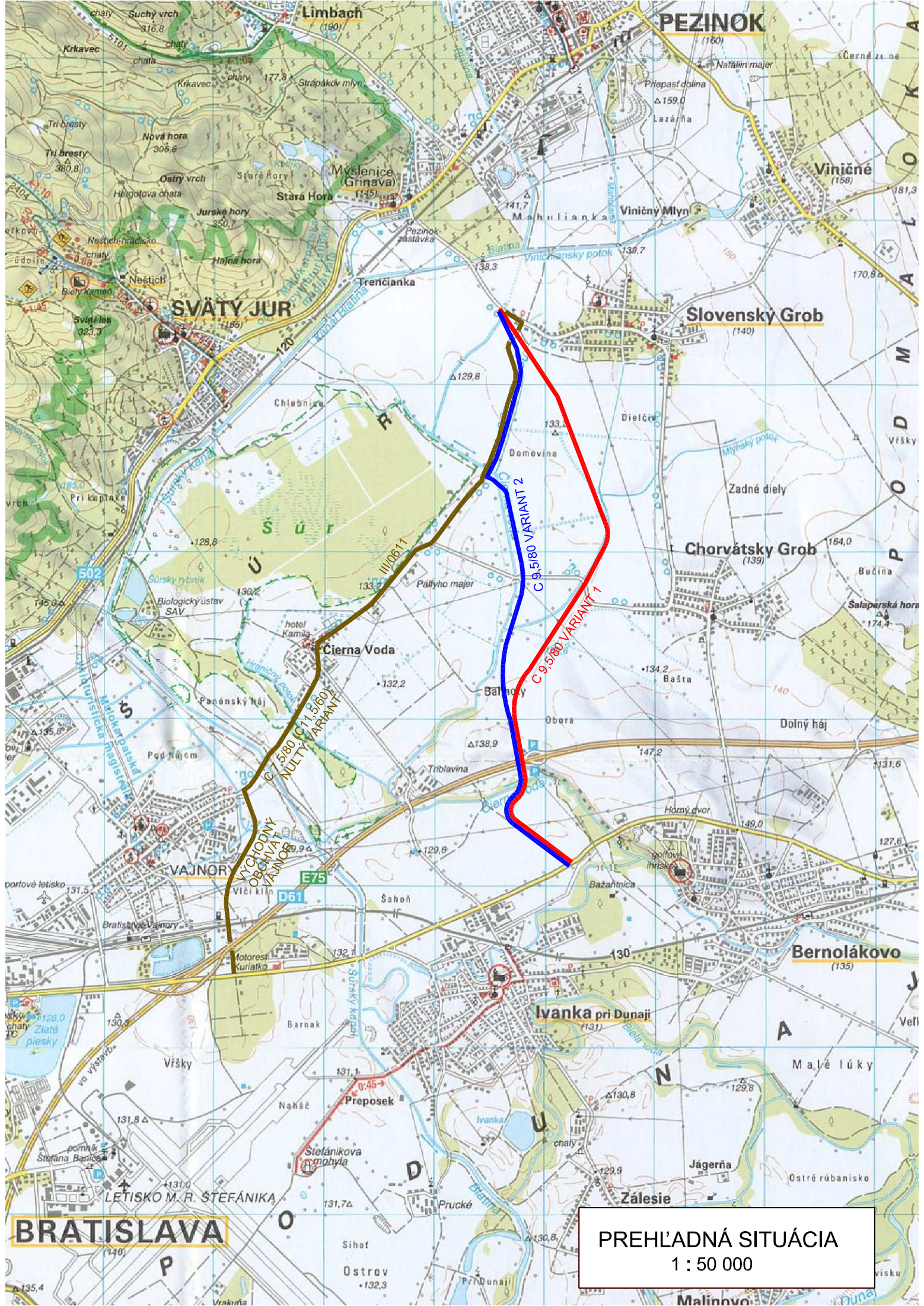
**Meno, priezvisko a podpis spracovateľa oznámenia**

Ing. Marek Horváth

**Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa**

## **Prílohy**

1. Rozhodnutie o neposudzovaní vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona č. 24/2006 č. ŽP/EIA-1475ú00-Hr
2. Mapy širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti
3. Dokumentácia k majetkovoprávnemu vysporiadaniu



**BRATISLAVA**

**PREHLADNÁ SITUÁCIA**  
1 : 50 000

C 7,5/80 C 11,5/600  
MULTY VARIANT

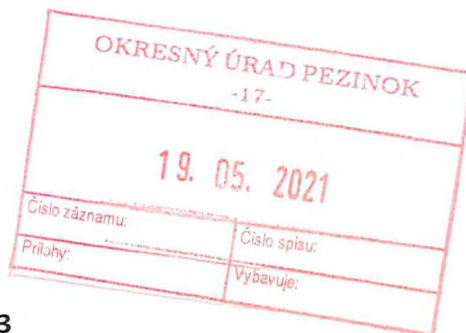
VÝCHOĎNY  
OBCHVAT  
VAJNORY

C 9,5/80 VARIANT 2

C 9,5/80 VARIANT 1



Okresný úrad Pezinok  
odbor starostlivosti o životné prostredie  
M. R. Štefánika  
902 01 Pezinok



**Vec:** **Prepojenie ciest III/1059-III/1083**  
- pripomienky k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti

Týmto ako verejnosť (fyzická osoba), podpísaný Marián Šipoš, v zmysle § 24 ods. 3 písm. d) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej aj ako „zákon“) prejavujem záujem o zmenu navrhovanej činnosti a v zákonom stanovenej lehote prekladám odôvodnené písomné stanovisko ako pripomienku k predmetnému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Prepojenie ciest III/1059-III/1083**“ (spracovateľ: Ing. Marek Horváth) predkladanej Bratislavským samosprávnym krajom, a to:

- I. **nekomplexnosť zmeny navrhovanej činnosti,**
- II. **účelové rozdelenie zmien navrhovanej činnosti,**
- III. **nesúlads Územným plánom regiónu BSK,**
- IV. **vplyv na pôdu z pohľadu jej bonity,**
- V. **absencia projektovej dokumentácie,**
- VI. **koordinácia s ostatnými plánovanými činnosťami v území,**
- VII. **dátum spracovania.**

#### **Ad I) nekomplexnosť zmeny navrhovanej činnosti**

Navrhovaná činnosť skúmaná v Obvodnom úrade životného prostredia v Pezinku v roku 2009 predstavuje „Prepojenie ciest I/61 a II/502“ a predmetná zmena tejto navrhovanej činnosti sa nazýva i predstavuje len jej časť „Prepojenie ciest III/1059 – III/1083“. Avšak v Prílohe č. 2 Oznámenia o zmene „Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti“ vo výkrese č. C.1.1 „Prehľadná situácia“ je uvedená stavba „Prepojenie ciest III/1059-III/1082“ t.j. nerieši napojenie na III/1083 v k.ú. Pezinok, čoho dôkazom je neuvedenie k.ú. Pezinok medzi územie umiestnenia navrhovanej činnosti (pozri str. č. 4 Oznámenia o zmene). Takisto v základných technických parametroch riešenia navrhovanej zmeny je uvedená dĺžka 3,1 km čo nepredstavuje napojenie až na cestu III/1083 (pozri str. č. 5 Oznámenia o zmene) pričom je evidentné, že trasovanie navrhovanej činnosti sa mení aj v druhom úseku III/1082 – III/1083, dokonca aj ďalej.

Rozdelenie prepojenia ciest tretích tried na dva úseky: 1.) III/1059 – III/1082 a 2.) III/1082 – III/1083 podľa Prehľadnej situácie možno vnímať ako účelové. Toto rozdelenie na dva úseky nie je ani na styku pôvodnej trasy a trasy navrhovanej predmetnou zmenou, je navrhnuté v strede poľa, bez kontinuity na III/1083 a tým predstavuje nekomplexné riešenie.

V Prehľadnej situácii i Oznámení o zmene na strane č. 6 je náznak iného napojenia na cestu III/1083, čo však nie je predmetom tejto zmeny a salámovou metódou sa verejnosti ponúkajú nekomplexné riešenia navrhovanej činnosti, ktoré však v konečnom dôsledku majú vplyv aj na mesto Pezinok. Mesto Pezinok sa stáva tak v zmysle § 3 písm. q) zákona stáva dotknutou obcou „ktorej územie môže byť zasiahnuté vplyvom

navrhovanej činnosti, jej zmeny“ a podľa ustanovení zákona má jej a jej obyvateľom, predstavujúcich dotknutú verejnosť v zmysle § 3 písm. s) zákona, doručené Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti za účelom informovania a podania prípadných pripomienok.

Okrem vyššie uvedeného z Oznámenia zmeny navrhovanej činnosti nie je jasné ako bude riešená križovatka prepojenia s cestou III/1082 cca v km 5,5 a ako sú dodržané jej normové vzdialenosti od jestvujúcej či plánovanej turbookružnej križovatky s cestou III/1083 na začiatku obce Slovenský Grob v k.ú. Grinava. Pre úplnosť dodávam, že v pôvodnom zámere bolo uvažované s premostením cesty III/1083 bez križovatky.

Z mapového podkladu umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti vyplýva (Príloha č. 2 Oznámenia o zmene), že zmena sa uskutočňuje mimo k.ú. Pezinok, avšak v textovej časti Oznámenia o zmene sú opísané zmeny navrhovanej činnosti aj v k.ú. Grinava, pričom Mesto Pezinok pod ktorého správu spadá toto katastrálne územie a ani jeho verejnosť neboli o predmetnej zmene informované. Z uvedeného rozporu medzi textovou a grafickou časťou Oznámenia zmeny vyplýva nejednoznačnosť predmetu posudzovania predkladanej zmeny, t.j. čo je/nie je predmetom zmeny.

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti predstavuje o.i. nové trasovanie, ktoré preukázateľne počíta v budúcnosti s pretrasovaním aj iných úsekov tejto činnosti, ktoré však neboli predmetom pôvodného zisťovacieho konania, a nie je jasné či sú predmetom tohto konania. Z mapového podkladu je možné domnievať sa, že zmena navrhovanej činnosti sa sústreďí len na prepojenie ciest III/1059-III/1082 (pozri legendu a rozpiskú výkresu C.1.1) čo však vytvára nespojitosť navrhovanej činnosti, salámové posudzovanie zmien, pričom táto „zmena 1“ končí v poli bez napojenia na pôvodnú trasu, čoho dôkazom je aj zoznam dotknutých parciel uvedených v Prílohe č. 3 Oznámenia o zmene.

#### **Pripomienka č. 1:**

Z dôvodu nezrovnalosti medzi grafickou a textovou časťou Oznámenia o zmene požadujem doplnenie a upresnenie popisu zmeny ako aj preukázanie zabezpečenia komplexnosti navrhovanej činnosti aj po možnom prijatí predkladanej zmeny.

#### **Pripomienka č. 2:**

Navrhovanú zmenu je potrebné posudzovať v kontexte iných naväzujúcich zmien dotýkajúcich sa k.ú. Grinava, minimálne napojenie až na III/1083, a z tohto dôvodu žiadam opätovné prerokovanie zmeny navrhovanej činnosti aj s mestom Pezinok, ako s dotknutou obcou, spolu s jej verejnosťou.

### **Ad II) účelové rozdelenie zmien navrhovanej činnosti**

Predkladanú zmenu možno vnímať ako účelové rozdelenie plánovaných zmien navrhovanej činnosti, ktoré je podriadené individuálnemu záujmu urbanizovania územia a verejné záujmy sú potláčané čo je čiastočne preukázané nekonzistentnosťou účelu predkladanej zmeny s pôvodným zámerom navrhovanej činnosti.

#### **II.1 Váha pozitív a negatív navrhovanej zmeny**

V pôvodnom zámere navrhovanej činnosti „**Prepojenie ciest I/61 – II/502**“ (2009) sú konštatované tieto nasledovné pozitíva a negatíva realizácie zámeru:

- a) pozitíva + komfort smerového dopravného napojenia lokality „Čierna voda“;
- + dopravné odľahčenie tranzitu dopravy cez obec Vajnory a výrazné zníženie ekologickej záťaže v súčasnej trase cez obec a jej okolie;
- + zníženie dopravnej intenzity súčasných trás komunikácií štátnych ciest III/0611, III/5022;
- + umožnenie urbanizácie lokality „Čierna voda“ pre cca 40 000 obyvateľov (predpoklad do roku 2032 až 70 000 obyvateľov) s pracovnými príležitosťami v Bratislave;

- b) negatíva - investičná a materiálová náročnosť;
- zábery nových pozemkov - zväčša PPF;
- ekologický vplyv dopravnej stavby na dosiaľ nezaťažené územie.

Navrhovaná zmena nepridáva na pozitívach, naopak zvyšuje všetky negatívne dopady realizácie zámeru identifikované už v pôvodnom zámere keďže dôjde k:

1. navýšeniu investícií z titulu predĺženia trasy, väčšieho šírkového usporiadania (z 9,5m na 12,25m) a s tým spojeného výkupu pozemkov, realizácie ďalšej mimoúrovňovej križovatky, nutnosťou min 2 nových premostení malých vodných tokov;
2. výraznému zväčšeniu záberu poľnohospodárskej pôdy s najvyššou bonitou BPEJ 0019002;
3. vytvoreniu ďalšieho bariérového efektu vo voľnej krajine.

## II.2 Trasovanie navrhovanej činnosti

Ako dôvod predmetnej zmeny navrhovanej činnosti je uvádzaný argument rozdelenie obytného územia Malý Raj (str. 6 Oznámenia o zmene) pritom však, ako jedna z hlavných pozitív pôvodného zámeru bola práve dopravná obslužnosť tohto rýchlo urbanizujúceho územia a nie jeho obchvat. Pôvodný zámer navrhovanej činnosti (obslužnosť urbanistického územia) sa predkladanou zmenou neguje, keďže prístup do územia sa zredukuje len na 1 MÚK Hájiček namiesto postupného pripájania sa miestnych komunikácií. Pri pozorovaní súčasného stavu tohto územia je v súčasnosti možné konštatovať, že pri jeho rozvoji v nedávnej minulosti neboli zohľadňované regulatívy VZN BSK č. 1/2013 zo dňa 20.9.2013, konkrétne rezervovať koridory pre pôvodný zámer, ktorý je označený aj ako verejnoprospešná stavba č. 1.8.1. (pozri ÚPN-R-BSK) a tak vzniká tlak na zmenu pôvodného zámeru trasovania čo je však v rozpore s pôvodným zámerom navrhovanej činnosti a je potrebné na toto prihliadať pri posudzovaní zmeny.

## II.3 Kategória cesty

Zmenou kategórie cesty z cesty C 9,5/80 na MZ 12/50 funkčnej triedy B2 dochádza k jej širšiemu usporiadaniu a zväčšeniu záberu poľnohospodárskej pôdy s najvyššou bonitou. Podľa čl. 4.5.1 STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic „*navrhovanie prieťahov cestných komunikácií sídelnými útvarmi sa rieši v súlade s STN 73 6110*“ Projektovanie miestnych komunikácií. Nová kategória cesty je navrhnutá ako miestna komunikácia s rozšírenou krajinou, avšak pre zmenené trasovanie je vedená mimo sídla. Zmena kategórie na miestnu komunikáciu MZ 12/50 má význam pri nezmenenom trasovaní cez sídelný útvar. Zmena kategória cesty z C 9,5/80 na miestnu komunikáciu MZ 12/50 v kontexte zmeny trasovania vyznieva paradoxne, keďže predkladanou zmenou sa mení charakter a účel cesty na obchvat, čo potvrdzuje aj zmeny triedy pozemnej komunikácie z tr. III na tr. II.

## II.4 Križovatky

Pôvodný zámer navrhovanej činnosti „obslužnosť urbanistického územia“ sa predkladanou zmenou neguje, keďže prístup do územia sa zredukuje len na 1 mimoúrovňovú križovatku (MÚK) Hájiček namiesto postupného pripájania sa miestnych komunikácií aj so sídelného útvaru Malý raj v Slovenskom Grobe. MÚK Hájiček je vytvorená pre nové územie na zastavanie v Chorvátskom Grobe na p.č. CKN 1554/1 k.ú. Chorvátsky Grob a lokalita Malý raj ostane napojená na cestu III/1082 pri Slováčkovom kanáli.

### **Pripomienka č. 3:**

Keďže predkladaná zmena sa významne odkláňa od pôvodného zámeru a dokonca nie je dostatočne odôvodnená z pohľadu vplyvu na životné prostredie, pretože sa obmedzuje len na všeobecné konštatovania ako napríklad „vyšší záber PPF“, vôbec nezohľadňuje ďalší vznikajúci bariérový efekt vo voľnej krajine, nezaoberá sa krížením drobných vodných tokov a podobne, požadujem doplniť, popísať a vyhodnotiť tieto vplyvy na životné prostredie ako aj odborne i objektívne posúdiť pozitíva a negatíva predkladanej zmeny vrátane dopadu na verejné financie BSK.

### Ad III) nesúladi s Územným plánom regiónu BSK

Predkladaná zmena navrhovanej činnosti je v rozpore so záväznými časťami strategického dokumentu, ktorým je Územný plán regiónu - Bratislavský samosprávny kraj v znení zmien a doplnkov (ďalej len ako „ÚPN-R BSK“), a to VZN BSK č. 1/2013 zo dňa 20.9.2013 a VZN BSK č. 3/2017 zo dňa 29.9.2017, ktorým boli prijaté Zmeny a doplnky UPN.

Záväznú časť ÚPN-R-BSK tvorí aj výkres č. 8 „Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb“ v mierke 1:50 000, ktorého súčasťou sú schémy v mierke 1 : 250 000 (Sídlná štruktúra a rozvoj urbanizácie, Primárna krajinná štruktúra a rekreačná krajina, Nadradené verejné dopravné vybavenie, Ochrana prírody a krajiny, ÚSES), kde je jasne zafinovaná trasa navrhovanej činnosti v súbehu novej regionálnej trate z Vajnora cez Chorvátsky a Slovenský Grob po Pezinok.

V zmysle záväznej textovej časti, kapitola I. **Záväzné regulatívy územného rozvoja BSK** v znení zmien a doplnkov č. 1 sú uvedené nasledovné regulatívy:

a) čl. 8. Zásady a regulatívy rozvoja nadradeného verejného dopravného vybavenia

- v oblasti cestnej infraštruktúry rezervovať koridory pre nové prepojenie cestou III. triedy od cesty I/61v polohe medzi Ivanka pri Dunaji a Bernolákovom, cez MUK Triblavina na diaľnici D1, po cestu II/502 (pozri bod 8.18.1. na str. 21)

- v oblasti železničnej infraštruktúry rezervovať koridor pre novú regionálnu trať z Vajnora, cez Chorvátsky a Slovenský Grob po Pezinok (bod 8.22.4. na str. 22)

*pozn.: pre úplnosť dodávame, že obe dopravné vybavenia sú vedené v jednom koridore a predkladaná zmena rieši len cestnú infraštruktúru a to len na úrovni zmeny navrhovanej činnosti a nie zmeny strategického dokumentu ÚPN-R-BSK*

b) čl. 2. Zásady funkčného využívania územia z hľadiska rozvoja hospodárstva

- pri územnom rozvoji minimalizovať zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy (2.2.2., str. 5)

- navrhovať funkčné využitie územia tak, aby čo najmenej narúšalo organizáciu poľnohospodárskej pôdy a jej využitie a aby navrhované riešenie bolo z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy najvhodnejšie (2.2.3., str. 5)

*pozn.: zmena predstavuje výrazné zväčšenie záberu poľnohospodárskej pôdy s najvyššou bonitou BPEJ 0019002 pričom v pôvodnom koridore a trasovaní je orná pôda už vyňatá z PPF*

c) čl. 5 Zásady a regulatívy starostlivosti o životné prostredie

- v oblasti využívania prírodných zdrojov a iného potenciálu územia je potrebné rešpektovať poľnohospodársku a lesnú pôdu ako limitujúci faktor rozvoja urbanizácie s prihliadaním na významnosť jednotlivých krajinných typov (horský, lesný, vinohradnícky, poľnohospodársky, riečny), a zabezpečiť ochranu najkvalitnejších a najproduktívnejších poľnohospodárskych pôd pred ich zástavbou, (bod 5.4.1., str. 13)

*pozn.: zmena predstavuje výrazné zväčšenie záberu poľnohospodárskej pôdy s najvyššou bonitou BPEJ 0019002 pričom v pôvodnom koridore a trasovaní je orná pôda už vyňatá z PPF*



- d) čl. 6 Zásady a regulatívy priestorového usporiadania z hľadiska starostlivosti o krajinu
- usmerňovať a regulovať využitie pozemkov v súkromnom vlastníctve v cenných /chránených územiach prírody tak, aby sa našiel racionálny súlad s právami vlastníka, verejným záujmom a krajinou (6.6., str. 14),
  - formovať sekundárnu krajinnú štruktúru v súlade s princípmi trvalo udržateľného rozvoja a opatreniami na zmiernenie a adaptáciu na klimatické zmeny a v súlade s tým prehodnocovať v nových zámeroch opodstatnenosť budovania spevnených plôch v území (6.9.1., str.15),
  - chrániť a rozvíjať obraz poľnohospodárskej krajiny, chrániť prírodné zdroje pomocou vhodného spôsobu funkčného využitia a priestorového usporiadania územia (6.16.1., str. 16).

*pozn.: v kapitole II. Verejnoprospešné stavby v znení zmien a doplnkov č. 1 sa obe predmetné stavby vedené v tom istom koridore (prepojenie cestou i regionálnou traťou) nachádzajú v zozname verejnoprospešných stavieb pod číslami 1.8.1. a 1.12.4.*

#### **Pripomienka č. 4:**

Na základe identifikovaných rozporov predkladanej zmeny so záväznými časťami ÚPN-R-BSK, a to najmä:

1. trasovanie v rozpore so záväzným výkresom č. 8,
2. zmena triedy cesty z III. na II. (8.18.1.),
3. nerešpektovanie poľnohospodárskej pôdy ako limitujúceho faktora pri rozvoji urbanizácie (5.4.1.),
4. neminimalizovanie záberov poľnohospodárskej pôdy (2.2.2.),
5. nedodržania zásad pre priestorové usporiadanie z hľadiska starostlivosti o krajinu (čl. 6),

a to všetko pri predposlednej 4. línii rozvojovej osi hierarchizácie sídelnej štruktúry, je potrebné pred posúdením predkladanej zmeny navrhovanej činnosti najprv posúdiť zmenu strategického dokumentu v zmysle ustanovení druhej časti zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

#### **Ad IV) vplyv na pôdu z pohľadu jej bonity**

V Oznámení o zmene ani v stati 'Vplyv na pôdu' na strane č. 12 nie je zmienka o tom, že realizácia zmeny si vyžiada trvalé i dočasné odňatie najkvalitnejšej poľnohospodárskej pôdy podľa kódu bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ 0019002). V prevažnej miere ide o územie s chránenou BPEJ so skupinou kvality 1, pričom v pôvodnom trasovaní ide prevažne o skupinu kvality 6 pričom v úseku min o dĺžke 1 km sú pozemky s kultúrou ostatná plocha či zastavané plochy.

V zmysle § 12 ods. 2 písm. b) z.č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov „*ten, kto navrhne nepoľnohospodárske použitie poľnohospodárskej pôdy, je povinný riešiť alternatívne umiestnenie stavby na poľnohospodárskej pôde za hranicou zastavaného územia obce so zreteľom na ochranu najkvalitnejších poľnohospodárskych pôd podľa písmena a) a vyhodnotiť dôsledky pre poľnohospodársku pôdu pre každú alternatívu*“, pričom písm. a) znamená najkvalitnejšiu pôdu podľa BPEJ.

#### **Pripomienka č. 5:**

Vzhľadom na rozsiahle zábery najkvalitnejšej pôdy podľa BPEJ nie je možné akceptovať invariálnu zmenu trasovania a v zmysle § 12 ods. 2 písm. b) z.č. 220/2004 Z.z. je nutné predložiť alternatívne riešenia a vyhodnotiť ich dôsledky.

#### **Ad V) absencia projektovej dokumentácie**

Podľa bodu VI.3 Prílohy 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z. je súčasťou Oznámenia o zmene aj projektová dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti. Predkladané Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti neobsahuje okrem Prehľadného výkresu - Mapa širších vzťahov s označením umiestnenia zmeny navrhovanej činnosti (Príloha č.2 Oznámenia o zmene) žiadnu projektovú dokumentáciu ani písomné odôvodnenie prečo nie je možné niektorú z príloh doložiť (pozri poznámku Prílohy 8a).

Predkladaná zmena predstavuje líniovú bariéru vo voľnej prírode s minimálne dvomi premosteniami drobných vodných tokov, niekoľkých ciest a umiestnenie MÚK či turbookružnej križovatky. Bez projektovej dokumentácie, aspoň na úrovni štúdie, nie je možné sa kvalifikovane vyjadriť k technickým riešeniam vo vzťahu k migračným koridorom, dostatočnej výšky pod mostami či počtu mostných polí pre eliminovanie bariérového efektu líniovej stavby.

#### **Pripomienka č. 6:**

Pre preukázanie eliminácie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti najmä na voľný pohyb živočíchov i zabezpečenia bezkolízneho križovania navrhovanej cesty pre ľudí pohybujúcich sa v otvorenej krajine je potrebné verejnosti predložiť na pripomienkovanie okrem smerového aj výškové vedenie trasy s popisom a parametrami technického riešenia premostení a iných konštrukcií.

#### **Ad VI) koordinácia s ostatnými plánovanými činnosťami v území**

V zmysle ÚPN-R-BSK je v súbehu s navrhovanou činnosťou vedená v tom istom koridore nová regionálna železničná trať Vajnory-Pezinok, ktorú však predkladaná zmena nerieši a na strane č. 7 Oznámenia o zmene spracovateľ stroho konštatuje, že „navrhovaná zmena nebude mať žiadne prepojenie s inými činnosťami v dotknutom území“ čo sa z uvedeného dôvodu nezakladá na pravde. Evidentne sa spracovateľ aj predkladateľ pri návrhu zmeny trasovania nezaoberal presunom paralelnej železničnej trate a nevyhodnotil, či navrhnuté smerové oblúky budú vyhovovať tejto dráhe.

Zarážajúce je, že práve BSK vo svojom strategickom dokumente „Regionálny plán udržateľnej mobility“ v bode 2.1 Celková vízia mobility BSK (str. 15) uvádza, že prvoradá je verejná doprava: „Budúcnosť Bratislavského samosprávneho kraja je v rýchlej, kvalitnej, previazanej a dostupnej sieti integrovanej verejnej dopravy, založenej na výhodách koľajovej dopravy aj elektrickej trakcie, ktorá bude nielen konkurencieschopnou alternatívou k individuálnej automobilovej doprave v citlivých 16 oblastiach regiónu, ale ju bude systémovo využívať ako súčasť kooperatívnej obsluhy dopravne nedostatočných oblastí. Premyslené posilnenie a rozvoj železničnej dopravy, liniek prímestskej autobusovej dopravy a mestskej hromadnej dopravy ponúknu užívateľom verejnej dopravy rýchle a jednoduché cestovanie po celom BSK s nízkym dopadom na životné prostredie a vysokou ekonomickou, energetickou a priestorovou efektívnosťou.“

Ignorovaním koľajového prepojenia a sústredenia sa len na cestné prepojenie a to dokonca mimo sídelného útvaru, zvýšením triedy cesty z III na II, nevznikajú podmienky pre budovanie dostupnej siete integrovanej verejnej dopravy ako „konkurencieschopnou alternatívou k individuálnej automobilovej doprave“.

#### **Pripomienka č. 7:**

Pre posúdenie predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je potrebné posúdiť jej prepojenie minimálne s uvedenou verejnoprospešnou stavbou v zmysle ÚPN-R-BSK (nová regionálna železničná trať Vajnory-Pezinok), preukázať ich vzájomnú koordináciu najmä v miestach MUK, keďže pre elimináciu bariérového efektu a investičných nákladov je vhodné viesť obe tieto VPS v jednom koridore.

### Ad VII) dátum spracovania

Podľa bodu VII. Prílohy 8a k zákonu č. 24/2006 Z.z. je súčasťou Oznámenia o zmene informácia o dátume jeho spracovania, avšak predkladané Oznámenie o zmene túto informáciu neobsahuje.

### Pripomienka č. 8:

Pre lepšie identifikovanie predkladaného Oznámenia o zmene v nasledujúcich procesoch a konaniach je vhodné doplniť informáciu o dátume jeho spracovania.

### ZÁVER:

Okrem vyššie uvedených odôvodnených pripomienok ku predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, týmto pre ich závažnosť v zmysle § 19 zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov **podávam podnet na konanie** či predmetná zmena podlieha posudzovaniu i keď uvádzané parametre nedosahujú prahovú hodnotu uvedenú v Prílohe č.8 zákona.

S pozdravom



Marián Šipoš

V Pezinku, dňa 18.5.2021

Marián Šipoš, SNP 17, 902 01 Pezinok

Na vedomie:

Mesto Pezinok, Radničné nám. 9, 902 01 Pezinok