

AUTORIZOVANÉ PRACOVISKO NA ZBER A SPRACOVANIE STARÝCH VOZIDIEL - PEZINOK

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

(Číslo: 2497/2013-3.4/bj)

vydané Ministerstvom životného prostredia SR podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s. r.o.

2. Identifikačné číslo

35 872 764

3. Sídlo

Myslenická 1, 902 01 Pezinok

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti je realizácia spracovateľského zariadenia na zber a spracovanie starých vozidiel kategórií M1, N1 a L2e a kategórií vozidiel iných ako M1, N1 a L2e a určeného parkoviska v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 125/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o spracúvaní starých vozidiel, čím sa zabezpečí komplexný systém zberu a spracovania starých vozidiel, vrátane prevádzkovania určeného parkoviska a tým zníženie možných negatívnych vplyvov odpadov zo starých vozidiel na životné prostredie.

3. Užívateľ

Užívateľom navrhovanej činnosti bude navrhovateľ HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o. Pezinok.

4. Umiestnenie

Kraj: Bratislavský

Okres: Pezinok

Obec: Pezinok

Katastrálne územie: Pezinok

Parcelné čísla: 5142/2, 5142/13, 5142/16

Stavba sa nachádza v zastavanej oblasti, v priemyselnej zóne vo východnej časti Pezinku. Stavba je situovaná v areáli bývalých Rašelinových závodov, š.p. Pezinok. V zámere uvedená parcela č. 5140/13 je pozemok, na ktorom mala byť realizovaná II. etapa navrhovanej činnosti, od ktorého púštil v rámci prerokovania rozsahu hodnotenia.

odlučovača ropných látok. Povrchová úprava plochy bude spĺňať požiadavky nepriepustnosti a odolnosti voči pôsobeniu ropných látok a iných škodlivín.

SO 03 Hala na vysušovanie vozidiel a na demontáž vysušených vozidiel

Existujúci objekt na parcele číslo 5142/16, ktorý je v katastri nehnuteľností evidovaný ako umývacia linka. Objekt (murovaná stavba) o rozlohe 100 m² bude slúžiť na vysušovanie a demontáž starých vozidiel. Priestor je chránený pred atmosférickými vplyvmi a zabezpečený proti vstupu cudzích osôb.

Staré vozidlá tu budú vysušované, t. j. bude sa tu vykonávať odčerpávanie zvyškov prevádzkových kvapalín pomocou mobilných odsávacích podtlakových zariadení. Systém sa skladá z navráťacieho zariadenia nádrží SEDA, vzduchom poháňanej ovládacej jednotky a šiestich nádrží o objeme 80 l s príslušenstvom pre efektívne odstránenie benzínu, nafty, starého oleja, kvapaliny do ostrekovačov, brzdovej a chladiacej kvapaliny.

V priestore na vysušovanie vozidiel sa budú odoberať oleje, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z ostrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa vo vozidle nachádzajú, ďalej autobatérie, žiarivky, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjajúcich bezpečnostných pásov. Zároveň budú demontované pneumatiky a sedačky.

Miesto na demontáž vysušených vozidiel bude vybavené vhodnou technológiou a vhodnými zariadeniami a prípravkami na bezpečnú demontáž starých vozidiel, pri demontáži sa bude využívať hydraulický zdvihák, vyzúvačka pneumatík, vysokozdvižný vozík, odmasťovacie stoly (na odmasťovanie demontovaných častí starých vozidiel), elektrické, pneumatické, mechanické náradia, kompresor.

V halovej časti je manipulačná plocha spevnená, nepriepustná z liateho betónu a vyspádovaná do zbernej nádrže s dostatočnou kapacitou. Objekt je napojený na existujúce rozvody pitnej vody, kanalizácie, elektrickej energie a plynu. Odvetrávanie bude pasívne.

Súčasťou SO 03 bude aj príručný sklad náhradných dielov vybavený regálmi. SO 03 bude vykurovaný/temperovaný kotlom na zemný plyn, ktorý je umiestnený v samostatnom kancelárskom priestore, ktorý je súčasťou SO. Súčasťou SO 03 sú aj sociálne priestory pre pracovníkov navrhovanej činnosti s vybavením: WC, umývadlo, sprcha.

Technologické zariadenia: mobilné odsávacie zariadenie, hydraulický zdvihák, vyzúvačka pneumatík, odmasťovacie stoly, vysokozdvižný vozík, ručné náradie, kompresor na výrobu stlačeného vzduchu.

Miesto na úpravu karosérií

Na parcele č. 5142/13 bude vyčlenené miesto na úpravu karosérií, ide o betónovú plochu, ktorá je v súčasnosti určená na zber a rezanie kovových odpadov. Táto plocha bude slúžiť na úpravu karosérií demontovaných starých vozidiel rozrezávaním a strihaním, teda technológiou aká sa v súčasnosti používa na spracúvanie kovových odpadov hydraulickými nožnicami Fuchs Terex 340. Predmetná plocha bude plniť aj funkciu zhromažďovania starých vozidiel kategórie inej ako M1, N1, L2e, mechanizmov, pracovných strojov a podobne. Plocha bude vyspádovaná do odvodňovacieho žľabu zaústeného do odlučovača ropných látok a jej povrchová úprava bude spĺňať požiadavky nepriepustnosti a odolnosti voči pôsobeniu ropných látok a iných škodlivín.

SO 04 Sklad č. 1

Nový objekt, pre ktorého osadenie budú potrebné stavebné úpravy. Tento sklad bude slúžiť na dočasné uskladnenie nebezpečných odpadov vznikajúcich pri spracovaní starých vozidiel. Jedná sa o jednopodlažnú zväranú oceľovú halu so strešným plášťom a okapovým systémom. Nosnú konštrukciu budú tvoriť plnostenné oceľové stĺpy. Sklad bude čiastočne opláštený a uzatvárateľný zo strany pletivej steny. Plocha skladu bude zabezpečená proti pôsobeniu škodlivín, spevnená a nepriepustná, pričom na zachytenie eventuálnych únikov znečisťujúcich látok a kvapalín budú slúžiť záchytné zariadenia. Jednotlivé odpady budú zhromažďované vo vhodných samostatných označených nádobách.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení

Navrhovaná činnosť podľa Prílohy č. 8 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je zaradená do odvetvia 9. Infraštruktúra, položka č. 7. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie nebezpečných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, alebo úprava, spracovanie a zhodnocovanie nebezpečných odpadov, časť A - povinné hodnotenie bez limitu, položka č. 9. Stavby, zariadenia, objekty a priestory na nakladanie s nebezpečnými odpadmi, časť B - zisťovacie konanie od 10 t/rok a položka č. 10. Zhromažďovanie odpadov zo železných kovov, z neželezných kovov alebo starých vozidiel, časť B - zisťovacie konanie bez limitu.

Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) na základe odôvodnenej písomnej žiadosti navrhovateľa upustilo od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti podľa § 22 ods. 7 zákona listom č. 6178/2012-3.4/bj zo dňa 18. 06. 2012. Zároveň upozornilo navrhovateľa, že ak z pripomienok predložených k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona vyplynie potreba posudzovania ďalšieho reálneho variantu navrhovanej činnosti, zohľadní sa táto skutočnosť v ďalších krokoch posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti podľa zákona.

Zámer navrhovanej činnosti vypracoval v auguste 2012 zástupca navrhovateľa spoločnosti HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o. Pezinok Fedor Hotový. Navrhovateľ predložil zámer na MŽP SR podľa § 22 zákona listom zo dňa 17. 08. 2012.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení

MŽP SR zaslalo zámer podľa § 23 ods. 1 zákona na vyjadrenie rezortnému orgánu (MŽP SR, odbor odpadového hospodárstva), dotknutej obci a zároveň povoľujúcemu orgánu (Mesto Pezinok), povoľujúcemu orgánu a zároveň dotknutému orgánu (Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku), dotknutým orgánom (Krajský úrad životného prostredia Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave, Obvodný úrad Pezinok, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Pezinok, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku, Úrad Bratislavského samosprávneho kraja) a Slovenskej agentúre životného prostredia, Centrum environmentalistiky a informatiky Banská Bystrica na vyjadrenie listom č. 6178/2012-3.4/bj zo dňa 24. 08. 2012.

Zámer bol zverejnený na webovom sídle ministerstva www.enviroportal.sk dňa 24. 08. 2012. Zámer bol zároveň verejnosti prístupný na Mestskom úrade v Pezinku od 04. 09. 2012 do 25. 09. 2012.

Dňa 09. 10. 2012 sa konalo na MŽP SR prerokovanie rozsahu hodnotenia a časového harmonogramu pre navrhovanú činnosť, na ktorom boli prítomní oboznámení s doterajším priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti podľa zákona a stanoviskami, ktoré MŽP SR obdržalo k navrhovanej činnosti podľa § 23 ods. 4 zákona.

Mesto Pezinok vo svojom stanovisku upozornilo na negatíva z hľadiska dopravy, a to zvýšenie intenzity nákladnej dopravy na ceste III/5025, nevyhovujúce vyústenie účelovej komunikácie na cestu III/5025 ako aj ďalšie zaťaženie okružnej križovatky pri ORPZ (Šenkvickej ceste). Ďalej konštatovalo, že umiestnenie navrhovanej činnosti na pozemku C-KN parc. č. 5140/13 nie je v súlade s územným plánom, z hľadiska funkčného využitia je predmetný pozemok zaradený medzi plochy trvalých trávnatých porastov, lúk. Navrhovateľ reagoval na pripomienky informáciou, že projekt, ktorý rieši nové napojenie účelovej komunikácie na cestu II/5025 bol na mesto podaný na konanie. K parcele č. 5140/13 upresnil, že je v liste vlastníctva evidovaná ako vinice a nakoľko ešte nedošlo k vyňatiu tejto parcely z poľnohospodárskeho pôdneho fondu a parcela nie je ani v súlade s územným plánom, navrhovateľ upúšťa od posudzovania II. etapy navrhovanej činnosti. Z uvedeného vyplýva, že navrhovaná činnosť sa bude realizovať iba na parc. č. 5142/2, 5142/13 a 5142/16.

č. 5/4-6/EIA/5449-35937/2012 zo dňa 29. 10. 2012. Oznam o konaní verejného prerokovania bol vyvesený dňa 31. 10. 2012 a zvesený 15. 11. 2012.

Verejné prerokovanie sa uskutočnilo dňa 14. 11. 2012 o 16. hod. v budove Mestského úradu v Pezinku, I. poschodie č. dverí 12. Verejného prerokovania sa zúčastnili 3 zástupcovia Mesta Pezinok, 2 zástupcovia OÚŽP v Pezinku a 1 zástupca navrhovateľa.

Na úvod verejného prerokovania zástupkyňa Mesta Pezinok privítala a oboznámila prítomných s doterajším priebehom procesu posudzovania navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok“ podľa zákona.

Následne zástupkyňa navrhovateľa (Vlasta Červenková) predstavila navrhovanú činnosť a jej environmentálne vplyvy.

Otázky na zástupkyňu navrhovateľa sa týkali spôsobu rozoberania vozidiel a triedenia komponentov a odpadov a vybudovania prístupovej komunikácie. Zástupkyňa mesta Pezinok (Ing. Klimentová) spomenula sťažnosť obyvateľov Pezinka z okolia nákladnej železničnej stanice na nadmerný hluk, ktorý vzniká pri nakládke kovového šrotu a žiadosť Ministerstva dopravy, výstavby a RR SR, Oddelenia oblastného hygienika o súčinnosti firmy HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o. pri časovom obmedzení hlučnej prevádzky a to od 7,00 hod. do 16,00 hod. Uvedená pripomienka sa priamo nedotýka činnosti, ktorá bola verejne prerokovaná.

Na záver verejného prerokovania zástupkyňa mesta poďakovala prítomným za účasť a ukončila verejné prerokovanie.

Záznam z verejného prerokovania bol spolu s prezenčnou listinou zaslaný na MŽP SR listom č. 5/4-6/EIA/5449-38087/2012 zo dňa 21. 11. 2012.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení

Do doby vypracovania záverečného stanoviska boli na príslušný orgán doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti:

Obvodný úrad Pezinok, odbor civilnej ochrany a krízového riadenia (list č. ObU-PK-CO/2012/1562-2 zo dňa 06. 09. 2012)

K predloženému zámeru: „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel – Pezinok“, k. ú. Pezinok, navrhovateľ: HOTIS RECYCLING SLOVAKIA s.r.o., Myslenická 1, 902 01 Pezinok nemá pripomienky.

MŽP SR, Odbor odpadového hospodárstva (list č. 45603/2012 zo dňa 10. 09. 2012)

MŽP, odbor odpadového hospodárstva má k predloženému zámeru nasledovné pripomienky: Upozorňuje navrhovateľa, že na str. 21 v tab. č. 2: Zoznam druhov odpadov, s ktorými sa bude nakladať v posudzovanom zariadení sú uvedené nesprávne katalógové čísla odpadov – 15 0 1 10 – staré vozidlá a 17 02 04 – staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce, ktoré treba opraviť. Správne katalógové čísla sú 16 01 04 – staré vozidlá a 16 01 06 staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce.

MŽP SR, Odbor odpadového hospodárstva nemá k realizácii predmetného zámeru žiadne iné pripomienky, za predpokladu dôsledného dodržania príslušných právnych predpisov ako aj ustanovení zákona o odpadoch.

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek štátnej správy odpadového hospodárstva (list č. ŽP/ODP./2012/1613/Sch zo dňa 11. 09. 2012)

Po preskúmaní predloženej dokumentácie tunajší úrad vydáva k predmetnej žiadosti nasledovné stanovisko: nemá námietky proti realizácii predmetného zámeru.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Bratislave (list č. HŽP/14116/2012 zo dňa 11. 09. 2012)

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hlavné mesto so sídlom v Bratislave ako orgán príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. c) a § 6 ods. 3 písm. f) zák. NR SR č. 355/2007 Z. z.

využívaná ako autoservis“ malo byť zrejme uvedené „bola v minulosti alebo „v súčasnosti je využívaná ako autoservis“. Budova autoservisu je v prílohe č. 3 rozdelená, celá nepatrí do dotknutého územia.

Upozorňuje, že okrem odpadov uvedených v tabuľke č. 23 na str. 64 Zoznam druhov odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas prípravy zariadenia, pri rekonštrukčných prácach v areáli, ktorý bol využívaný ako autoservis a ak sa tu desaťročia nakladalo s ropnými látkami a chlórovanými uhlíkovodíkmi, môžu vzniknúť aj odpady kategórie nebezpečný (napr. 17 01 06 – zmesi alebo oddelené zložky betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky obsahujúce nebezpečné látky, 17 05 05 – výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky.)

V tabuľke č. 3 na str. 22 uvedené odpady s obsahom PCB sa zneškodňujú spaľovaním D10, alebo nespáľovacou technológiou D9, nie je možné ich skládkovať D1 ako je uvedené v tabuľke. Odpad č. 19 12 12 má kategóriu ostatný, nie nebezpečný ako je uvedené.

Záver: Slovenská republika má vybudovanú dostatočnú kapacitu autorizovaných zariadení na spracovanie starých vozidiel. Ak navrhovateľ neupustí od predloženého zámeru odporúča v správe o hodnotení zohľadniť horeuvedené pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia (list č. OÚŽP/2012/01621-Sy zo dňa 14. 09. 2012)

Spaľovacie zariadenie v prevádzke bude podľa prílohy č. 2 vyhlášky Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z. (ďalej vyhláška), ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší začlenené ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia. Malé zdroje znečisťovania ovzdušia patria v zmysle § 27 zákona č. 137/2010 Z. z. o ochrane ovzdušia (zákon o ovzduší) do kompetencie obce. Navrhovateľ je povinný dodržiavať technické požiadavky a podmienky prevádzkovania určené vo vyhláške.

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek štátnej správy ochrany ovzdušia nemá k predloženej dokumentácii pripomienky.

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku, úsek ochrany prírody a krajiny (list č. OÚZP/OPaK-1610/2012 zo dňa 20. 09. 2012)

Obvodný úrad životného prostredia v Pezinku ako príslušný orgán štátnej správy na úseku ochrany prírody a krajiny podľa § 5 ods. 1 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie, na základe zaslaného zámeru MŽP SR, ako dotknutému orgánu v zmysle § 23 ods. 1 zákona vydáva toto stanovisko podľa § 9 ods. 2 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny (ďalej len zákon).

Po preštudovaní predložených podkladov a dostupných materiálov konštatuje, že v predmetnom území a v bezprostrednej blízkosti sa nenachádzajú žiadne osobitne chránené územia s druhým až piatym stupňom ochrany. Dotknuté parcely nie sú súčasťou chráneného vtáčieho územia, ani územia európskeho významu. Navrhovaná činnosť nie je v kontakte s významnými prvkami ÚSES. Z krajinárskeho hľadiska realizáciou zámeru v priemyselnej zóne mesta Pezinok nedôjde k zmene využívania krajiny dotknutých pozemkov ani k výraznej zmene reliéfu, resp. krajinnej scenérie. Navrhovaná činnosť nevyžaduje záber poľnohospodárskej pôdy ani lesných pozemkov a svojou funkciou sa začlení do okolitej zástavby.

Orgán ochrany prírody a krajiny predpokladá, že zrealizovaním predloženého zámeru nedôjde k ohrozeniu špecifických záujmov ochrany prírody a krajiny v zmysle zákona.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku (list č. ORHZ-PK1-1487/2012 zo dňa 13. 09. 2012)

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Pezinku z hľadiska ochrany pred požiarom nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Pezinku (list č. 2012/2112 zo dňa 26. 09. 2012)

Obvodný úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v Pezinku nemá k navrhovanému

je v súlade s najnovšími poznatkami a zohľadňuje i požiadavky legislatívy. Navrhované technické a technologické riešenie je pre navrhovanú činnosť vhodné. Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov so zapracovaním opatrení, ktoré vyplynuli zo stanovísk a zo skutočností, že bola posudzovaná len I. etapa navrhovanej činnosti, sú dostatočné a realizovateľné.

Spracovateľka posudku na základe posúdenia zámeru a uvedeného postupu hodnotenia kvality dokumentácie zámer: „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok“ hodnotila ako akceptovateľnú po formálnej aj obsahovej stránke a odporučila realizáciu navrhovanej činnosti podľa I. etapy predloženého variantu.

Odborný posudok bol doručený na MŽP SR dňa 13. 03. 2013.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe prehodnotenia všetkých predložených podkladových materiálov a stanovísk zainteresovaných strán.

Vplyv na horninové prostredie a pôdu

Realizácia navrhovanej činnosti nevyvolá v dotknutom území zhoršenie existujúceho stavu horninového prostredia. K potenciálnym vplyvom na horninové prostredie môže dôjsť pri havárii počas výstavby alebo prevádzky. Prevádzka je navrhnutá tak, aby v maximálne možnej miere eliminovala možnosť kontaminácie horninového prostredia. Prijaté stavebné, konštrukčné a prevádzkové opatrenia minimalizujú možnosť kontaminácie horninového prostredia v etape výstavby a aj v etape prevádzky. Novonavrhovaný objekt nemá podzemné podlažie. Navrhovaná činnosť (I. etapa) bude realizovaná na pozemkoch 5142/2, 5142/13, 5142/16 druhu zastavané plochy a nádvoria. Priamo v dotknutom území, ktoré je zastavané sa pôdny fond nenachádza. Vzhľadom na to, že všetky okolité plochy (s výnimkou pozemku 5140/13) ako aj samotný priamo dotknutý areál prevádzky sú pokryté betónovým povrchom, nie je predpoklad negatívneho ovplyvňovania pôdy. Pozemok parcelné číslo 5140/13 (vinice – poľnohospodárska pôda) mal slúžiť na realizáciu II. etapy, od ktorej navrhovateľ upustil, čím sa tento pozemok stáva susedným pozemkom. Hodnotená činnosť teda susedí s poľnohospodárskou pôdou, ktorej eventuálne negatívne ovplyvnenie je možné eliminovať účinnými technicko-organizačnými opatreniami, tak aby bola zabezpečená jej ochrana pred nebezpečnými a rizikovými látkami. Negatívny vplyv na pôdu sa za štandardnej prevádzky nepredpokladá.

Vplyv na povrchové a podzemné vody

V súvislosti so stavebnou činnosťou je možný prienik kontaminantov do podzemných vôd pri prípadnom úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, čomu je možné účinne predísť dodržiavaním pracovnej disciplíny, použitím stavebných a dopravných mechanizmov s vyhovujúcim technickým stavom a ich pravidelnou kontrolou. Priamo v dotknutom areáli sa nenachádzajú žiadne povrchové vodné toky a ani vodné plochy. Severozápadne dotknuté územie susedí s Viničnianskym kanálom – recipient pre vody z povrchového odtoku. Splašková voda z prevádzky navrhovanej činnosti sa bude zhromažďovať v izolovanej žumpe a odvázaná bude na čistenie na najbližšiu ČOV, teda mimo miesta jej vzniku. Negatívny vplyv splaškových odpadových vôd na povrchové vody sa nepredpokladá.

Zrážky zo striech budú odvádzané priamo do recipienta, zrážky zo spevnených plôch sa budú odvádzajú do recipienta po predchádzajúcom čistení v odlučovači ropných látok (ORL). Kvalita vyčistenej vody na výstupe z ORL bude v ukazovateli ropné látky (NEL) max. 0,1 mg/l, čo je v súlade s NV SR č. 269/2010 Z. z. Za štandardnej prevádzky sa negatívny vplyv na povrchové vody nepredpokladá. Negatívne vplyvy na podzemnú vodu počas prevádzky sa nepredpokladajú s poukazom na technické zabezpečenie celej navrhovanej prevádzky (spevnené zaizolované manipulačné a skladovacie plochy, zhromažďovanie nebezpečných odpadov vo vhodných obaloch v

objekte SO 03, s potrebou výstavby jedného SO 04 – sklad č. 1, a s využívaním už vybudovaných boxov. Krajinný obraz širšieho okolia sa nezmení.

Vplyvy na krajinu je možné hodnotiť ako zanedbateľné, lokálneho charakteru.

Vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma

Na samotné územie navrhovanej výstavby sa vzťahuje 1. stupeň ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

Do územia dotknutého areálu nezasahujú žiadne chránené územia, nevyskytujú sa tu ani žiadne chránené biotopy národného významu.

Cca 100 m od areálu navrhovateľa sa nachádza Viničniansky kanál, ktorý je biokoridorom miestneho územného systému ekologickej stability. Negatívny vplyv na Viničniansky kanál vzhľadom na technické zabezpečenie navrhovanej činnosti sa za štandardnej prevádzky nepredpokladá.

Vplyv na obyvateľstvo

Navrhovaná činnosť je situovaná v priemyselnom areáli bez výskytu ľudských obydľí. Najbližšia obytná zástavba sa nachádza vo vzdialenosti cca 1 km od obce Vinosady a cca 1,1 km od mesta Pezinok. Vzhľadom na uvedené sa negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na obyvateľstvo počas výstavby ani počas prevádzky nepredpokladajú. V súvislosti so zvýšenou hladinou hluku pri nakládke železného šrotu (zo spracovania starých vozidiel) na železničnej stanici, bude navrhovateľ vykonávať nakládku v čase od 7 hod. do 16. hod.

Priaznivé vplyvy na obyvateľstvo súvisia so sociálno – ekonomickými dôsledkami, nakoľko navrhovaná činnosť poskytne zamestnanie 2 pracovníkom počas celej doby vykonávania navrhovanej činnosti.

Počas výstavby a rekonštrukčných prác malého rozsahu budú negatívne vplyvy súvisiace so stavebnými a rekonštrukčnými prácami (zvýšenie hlukových pomerov, prašnosti, exhalátov, zvýšená intenzita dopravy) sústredené na pracovníkov navrhovateľa a pracovníkov susedných prevádzok. Jedná sa o dočasné vplyvy lokálneho charakteru málo významné. Reálny negatívny vplyv na pracovníkov navrhovateľa a pracovníkov susedných prevádzok počas prevádzky navrhovanej činnosti je spojený so zvýšenou produkciou emisií z dopravy, zvýšenou hladinou hluku z dopravy, hlukom z úpravy karosérií a z manipulácie so súvisiacim kovovým odpadom. Pracovníci, ktorí budú vykonávať spracovanie starých vozidiel budú prichádzať do styku s nebezpečnými odpadmi, ktoré sa v starých vozidlách nachádzajú. Súčasťou navrhovanej technológie bude aj čistenie dielcov určených na znovu použitie (náhradné diely) na odmasťovacích stoloch s odmasťovacím prípravkom, pre zložky ktorého sú NV SR č. 355/2006 Z. z. stanovené najvyššie prípustné expozičné limity (NPEL) v pracovnom prostredí. Dotknutí pracovníci budú vybavení adekvátnymi osobnými ochrannými pracovnými prostriedkami.

Predpokladaný vplyv presahujúci štátne hranice

Z hľadiska umiestnenia, charakteru a rozsahu navrhovanej činnosti sa neočakávajú pri jej prevádzkovaní nepriaznivé vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLU EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ (NATURA 2000)

Navrhovaná činnosť bude situovaná mimo územia európskeho významu a mimo chránené vtáčie územia. Navrhovaná činnosť nebude mať negatívny vplyv buď samostatne, alebo v kombinácii s inou činnosťou na územia patriace do súvislej európskej sústavy chránených území (NATURA 2000) a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

6. Navrhovanú činnosť prevádzkovať podľa vydaných súhlasov, povolení, podľa schválenej prevádzkovej dokumentácie (technologický reglement, prevádzkový poriadok, požiarny poriadok, atď.).
7. Dodržiavať technické požiadavky a podmienky prevádzkovania určené vo vyhláske Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 356/2010 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.
8. Zabezpečiť zneškodnenie odpadov s obsahom PCB činnosťou D 9 a D10 podľa prílohy č. 4 k zákonu č. 223/2001 Z. z.
9. Zber a spracovanie starých vozidiel vykonávať v súlade s vyhláškou č. 125/2004 Z. z. Pri skladovaní starých vozidiel kategórie M1, N1, L2e obmedziť ich stohovanie na maximálne 2 vozidlá nad sebou.
10. Dočasné uskladnenie starých vozidiel (kategórie iné ako M1, N1, L2e) pred ich zhodnotením vykonávať s vylúčením ich stohovania. Na parcele č. 5142/13 vymedziť a označiť priestor na dočasné zhromažďovanie predmetných starých vozidiel.
11. Nakládku železného šrotu (zo spracovania starých vozidiel) na železničnej stanici vykonávať v čase od 7 hod. do 16 hod.
12. Zabezpečiť vybavenie pracovníkov osobnými ochrannými prostriedkami podľa NV SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.

4. Odôvodnenie záverečného stanoviska vrátane zhodnotenia písomných stanovísk

Záverečné stanovisko bolo vypracované podľa § 37 ods. 1 až 3 zákona na základe výsledkov procesu posudzovania, informácií uvedených v zámere, stanovisk k zámeru, záznamu z verejného prerokovania a odborného posudku vypracovaného podľa § 36 zákona.

V rámci procesu posudzovania neboli zistené také skutočnosti, ktoré by závažným spôsobom ohrozovali a poškodzovali životné prostredie, zdravie obyvateľov v dotknutom území a pracovníkov.

Celkove bolo na MŽP SR doručených 11 písomných stanovísk od zástupcov zainteresovaných orgánov štátnej správy, samosprávnych orgánov, odborných organizácií a dotknutej obce. Subjekty, ktoré sa písomne vyjadrili k navrhovanej činnosti, odporúčajú realizáciu navrhovanej činnosti bez pripomienok alebo za dodržania podmienok vyplývajúcich z ustanovení zákonov. Stanovisko Slovenskej agentúry životného prostredia je možné považovať za záporné, ale v odbornom posudku bolo preukázané, že dôvod na nerealizáciu navrhovanej činnosti je irelevantný. Pripomienky a odporúčania rezortného orgánu (MŽP SR – OOH) boli premietnuté do posudku aj záverečného stanoviska. Relevantným pripomienkam Mesta Pezinok navrhovateľ vyhovel – upustil od realizácie II. etapy navrhovanej činnosti. V súvislosti s obťažovaním obyvateľstva emisiami hluku pri nakládke železného šrotu zo starých vozidiel na železničnej stanici v Pezinku (pripomienka bola vznesená na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti) bolo vyhovené, navrhovateľ v postavení prevádzkovateľa navrhovanej činnosti bude vykonávať nakládku na železničnej stanici v čase od 7.00 do 16. 00 hod., ak budú železničné vagóny pristavené v dostatočnom časovom predstihu. Pripomienka o nevyhovujúcom vyústení účelovej komunikácie na cestu III/502 nebola akceptovaná, nakoľko bolo v posudku preukázané, že nesúvisí s predmetným zámerom. Krajský úrad životného prostredia v Bratislave spochybnil priemernú váhu starého vozidla, čo však navrhovateľ v rámci písomného stanoviska neakceptoval, preto v posudku aj v záverečnom stanovisku bola rešpektovaná argumentácia navrhovateľa a priemerná váha starého vozidla bola ponechaná v hodnote uvedenej v zámere, so všetkými súvisiacimi dôsledkami. Všetky opodstatnené pripomienky doručené v stanoviskách k navrhovanej činnosti boli premietnuté do kapitoly VI. „ZÁVERY“, časti 3. „Odporúčané podmienky pre etapu výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti“ tohto záverečného stanoviska.

výsledkom verejného prerokovania na základe priebehu a výsledkov verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ako aj

poznatkami v pravidelných intervaloch.

6. Informácia pre povoľujúci orgán o zainteresovanej verejnosti

Zainteresovaná verejnosť je podľa § 24 zákona verejnosť, ktorá má záujem alebo môže mať záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania. Medzi zainteresovanú verejnosť patrí najmä fyzická osoba podľa § 24a zákona, právnická osoba podľa § 24b alebo § 27 zákona, občianska iniciatíva podľa § 25 zákona a občianske združenie podporujúce ochranu životného prostredia podľa § 26 zákona, t. j. verejnosť, ktorá podala písomné stanovisko podľa § 23 ods. 4, § 30 ods. 5 alebo podľa § 35 ods. 3 zákona. Táto zainteresovaná verejnosť má podľa § 27 a zákona právo aktívnej účasti pri príprave a povoľovaní navrhovanej činnosti, a to v celom priebehu procesu posudzovania vplyvov až do vydania rozhodnutia o povolení navrhovanej činnosti. V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti „Autorizované pracovisko na zber a spracovanie starých vozidiel - Pezinok“ podľa zákona nebola identifikovaná zainteresovaná verejnosť.

VII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia SR
odbor environmentálneho posudzovania
Mgr. Jana Benovicsová *Benovicsova*

v súčinnosti s

Regionálnym úradom verejného zdravotníctva Bratislava,
hlavné mesto SR so sídlom v Bratislave

2. Potvrdenie správnosti údajov podpisom oprávneného zástupcu príslušného orgánu, pečiatka

RNDr. Gabriel Nižňanský *Nižňanský*
riaditeľ odboru environmentálneho posudzovania
Ministerstvo životného prostredia SR

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SR
nám. Ľudovíta Štúra 1
612 35 BRATISLAVA
77

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava 24. 04. 2013

Vyvesené dňa: *25. 2013*

Pečiatka a podpis: *TWA*

