



Mesto PEZINOK

Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok

V Pezinku, dňa 26.08.2019

Zn.: 1/16/33/2019

Verejný obstarávateľ: **MESTO PEZINOK**
Zákazka: - v zmysle § 117 zákona č. 343/2015 Z.z.
Predmet zákazky: „Kapacitné posúdenie súčasného stavu pozemných komunikácií v Pezinku“

Doplňujúce informácie pre uchádzačov

Verejnému obstarávateľovi boli doručené nasledovné otázky, odpovede prosíme akceptovať a zapracovať pri zostavovaní cenových ponúk.

Otázka č. 1

V prípade realizácie dopravných prieskumov, máte určite nezrovnalosti podľa STN a TP na ktoré sa odvolávate. Viete o nich?

Odpoveď

Uvádzame TP, ktoré sú metodikou na výpočet kapacity, riešia dopravné prieskumy a analýzy.

STN uvádzame ako súvisiace normy k právnym predpisom: zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov; zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov; vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách; zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov; vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Otázka č. 2

Rokovali sme s BSK o ich dopravných prieskumoch na cestách II. a III. triedy. Sú Vaše navrhované rezy na dlhodobé prieskumy konzultované aj s BSK? Aby sa nemuseli vykonať 2x.

Odpoveď

BSK v súčasnosti neplánuje realizovať dopravné prieskumy na cestách II. a III. triedy v meste Pezinok.

Otázka č. 3

Ak sa predpokladá vykonať dlhodobý prieskum technologickými zariadeniami s dostatočnou presnosťou, nie je ich na niektorých Vami navrhovaných profiloch kde umiestniť. Bude ich treba posunúť aj o niekoľko 100-viek metrov. Viete o tejto skutočnosti?

Odpoveď 3

Umiestnenie dopravných technologických zariadení na zber údajov bude konzultované a upresnené s úspešným uchádzačom pred realizáciou.

Otázka č. 4

Ak nenaplníme zásady STN a TP vypracované posúdenia a návrhy budú v rozpore s legislatívou. Viete o následkoch?

Odpoveď

Samospráva, ktorou je obstarávateľ, nemá kompetenciu meniť uvedené predpisy (TP, STN) a ani nezodpovedá za ich vzájomný (ne)súlad.

Otázka č. 5

Sú k dispozícii podklady ulíc a križovatiek už v .dwg alebo máte technické mapy .pdf v mierke 1:500?

Odpoveď

Verejný obstarávateľ nedisponuje výkresmi vo formáte .dwg, disponuje DTM v .pdf v mierke 1:500 a taktiež disponuje s ortofotomapou v mierke 1: 500, ktorú je možné konvertovať do formátu pdf.

Otázka č. 6

Ak nie, bude úlohou spracovateľa zamerať aj dotknuté ulice a križovatky, aby boli vypracované v dostatočnej presnosti??

Odpoveď

Verejný obstarávateľ nepožaduje presné geodetické zameranie, križovatky a profily ulíc, ktorých geodetickým zameraním disponuje budú úspešnému uchádzačovi poskytnuté.

Otázka č. 7

Stačí len výkresy v mierkach 1:1000 a 1:2000 vypracovať bez podkladov?

Odpoveď

Odpoveď na otázku č. 6

Taktiež verejný obstarávateľ oznamuje, že:

- zber údajov o počte vozidiel, cyklistov a chodcov sa **predlžuje zo 7 na 14 dňové sčítania** automatickými sčítačmi dopravy v zmysle výzvy
- **predlžuje lehotu predkladania ponúk z 05.09.2019 na 13.09.2019 do 11:00 hod.**

Forma na predkladanie ponuky zostáva nezmenená: ponuky je potrebné doručiť v lehote na predkladanie ponúk v elektronickej forme na kontaktnú e-mailovú adresu, vo forme podpísaného a naskenovaného dokumentu, vo formáte .pdf /poznámka: 1 e-mail = 10 MB/ v zmysle výzvy.

Mgr. Vlasta Cholujová
poverený zamestnanec na vykonanie VO