

Výzva na predloženie ponuky zákazka s nízkou hodnotou

v zmysle § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene
a doplnení niektorých zákonov

1. Identifikácia verejného obstarávateľa

Verejný obstarávateľ: MESTO PEZINOK
Sídlo: Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok
Štatutárny zástupca: Ing. arch. Igor Hianik
IČO: 00 30 50 22
Kontaktné miesto: Mestský úrad v Pezinku, Radničné námestie 7, 902 14 Pezinok
Kontaktná osoba na verejné obstarávanie:
Mgr. Vlasta Cholujová, tel.: 033/6901 117, e-mail: vlasta.cholujova@msupezinok.sk

2. Názov zákazky na službu

„Investičná štúdia - Pešia mobilita a cyklo doprava v meste Pezinok“

3. Miesto predmetu zákazky

Mesto Pezinok – intravilán, hranica je tvorená zastavaným územím mesta.

4. Opis a rozsah predmetu zákazky

Predmet obstarávania zahŕňa spracovanie koncepčného materiálu, ktorý bude podkladom pre projektovú prípravu programu revitalizácie verejných priestranstiev a následnú realizáciu konkrétnych projektov za účelom zlepšenia podmienok pre chodcov a cyklistov.

Záväznými prvkami štúdie budú dva základné piliere:

- 1) definovaná kostra peších trás so zameraním na priamosť, bezpečnosť, komfort, bezbariérovosť, so zachovávaním priamej a čo najkratšej trasy chôdze vedenou ťažiskovými priestormi, z ktorej bude okrem iného vyplývať aj návrh riešenia koncepcie zimnej údržby či plánu kosenia a pod.
- 2) definovaná kostra cyklochodníkov s ohľadom na UP Mesta Pezinok, ako aj logické návrhy na rozširovanie siete cyklotrás. Kostra cyklotrás má vytvárať podmienky, či už pre každodennú prepravu do zamestnania, školy a pod., alebo napojenie na územia extravilánu za účelom rekreácie a turistiky.

Hlavným cieľom je určiť priority pri rozvoji pešej a cyklistickej dopravy v rámci dopravného systému mesta, definovať podmienky a vhodné opatrenie k zvýšeniu pohodlia a bezpečnosti chodcov a cyklistov, základné požiadavky na infraštruktúru pre chodcov a cyklistov, ktorá bude výhľadovo realizovaná či už vo väzbe na rekonštrukciu alebo ako samostatné projekty. Nosnou témou je humanizácia verejného priestoru vo vzťahu k zmene klímy, zadržiavaniu vody v obytnom / urbánom prostredí.

Podrobný opis a rozsah predmetu zákazky je v prílohe č. 2 tejto výzvy.

5. Podmienky financovania predmetu zákazky:

Predmet obstarávania bude financovaný z rozpočtu verejného obstarávateľa. Prvá faktúra bude ako zálohová vo výške 4000 Eur. Celková faktúra bude vystavená po dodaní vypracovanej štúdie a podpísaní preberacieho protokolu. Splatnosť faktúry je 14 dní odo dňa doručenia faktúry objednávateľovi.

6. Predpokladaná celková hodnota zákazky /PHZ/:

20 000,00 EUR s DPH

7. Podmienky účasti vo verejnom obstarávaní:

Záujemcom sa odporúča vykonať samostatnú obhliadku miesta predmetu zákazky, aby si sami overili a získali informácie, ktoré budú potrebovať na prípravu a spracovanie ponuky.

Uchádzač predloží do súťaže:

- cenovú ponuku na celý predmet zákazky v zmysle výzvy bod 4.
- identifikačné údaje uchádzača /Obchodný názov; Sídlo (miesto podnikania); Štatutárny orgán (meno, priezvisko a funkcia); IČO; DIČ; Bankové spojenie (názov banky); Číslo bankového účtu; Telefónne číslo; e-mailová adresa/ /viď príloha č. 1/

- vyhlásenie uchádzača podpísané štatutárnym zástupcom, že všetky údaje uvedené v jeho ponuke sú pravdivé a úplné, v plnom rozsahu sa oboznámil s podmienkami uvedenými v tejto výzve, rozsahom predmetu zákazky a súhlasí s podmienkami tohto verejného obstarávania /viď príloha č. 1/
- doklad o oprávnení vykonávať činnosť v predmete zákazky (výpis z obchodného registra/iného registra/prípadne uviesť v ponuke link)
- doklad o oprávnení vykonávať činnosť architekt – urbanista, preukáže sa diplomom, ktorý má skúsenosti s humanizáciou obytného prostredia vo vzťahu k pešiemu pohybu – referencia.

Kvalifikačné predpoklady:

Návrh musí byť spracovaný autorizovaným architektom - urbanistom. Účasť dopravného inžiniera v tíme je vítaná. V tíme musí byť aspoň jeden člen urbanista – preukáže diplomom.

Nepredloženie uvedených dokladov podľa požiadaviek verejného obstarávateľa bude znamenať, že ponuka uchádzača je neúplná a nespĺňa požiadavky verejného obstarávateľa na predmet zákazky. Verejný obstarávateľ si vyhradzuje, že takúto ponuku nemusí akceptovať.

8. Kritériá na vyhodnotenie ponúk

Najnižšia cena celkom v EUR s DPH za celý predmet obstarávania.

9. Lehota a forma na predkladanie ponúk

Lehota na predkladanie ponúk je určená do: **17.07.2019 do 11:00 hod.** Forma na predkladanie ponuky: ponuky je potrebné doručiť v lehote na predkladanie ponúk v **elektronickej forme** na kontaktnú e-mailovú adresu, vo forme podpísaného a naskenovaného dokumentu, vo formáte .pdf

/poznámka: 1 e-mail = 10 MB/

Verejný obstarávateľ vyhodnotí ponuky bezodkladne po ich predložení a oboznámi uchádzačov s výsledkom vyhodnotenia, elektronickou formou.

10. Lehota dodania predmetu zákazky:

Dodanie štúdie sa bude realizovať na základe zmluvy. Termín dodania: do **30.09.2019**.

11. Doplnujúce informácie

- Verejný obstarávateľ môže zrušiť použitý postup zadávania zákazky, ak sa zmenili okolnosti, za ktorých sa vyhlásilo verejné obstarávanie.
- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo zrušiť neukončenú súťaž, resp. neuzatvoriť zmluvu s úspešným uchádzačom v prípade, ak nastanú okolnosti, ktoré v čase uverejnenia výzvy nemohol predpokladať.
- Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neuzatvoriť zmluvu/objednávku v prípade, ak cena ponuky bude vyššia než predpokladaná hodnota zákazky.
- Všetky výdavky spojené s prípravou a predložením ponuky znáša uchádzač bez akéhokoľvek finančného alebo iného nároku voči verejnému obstarávateľovi.
- Po obhliadke verejný obstarávateľ odporúča sledovať web stránku mesta, v prípade zverejnenia doplnujúcich informácií, ktoré vyplynuli z obhliadky predmetu zákazky.
- Výsledkom verejného obstarávania bude podpísanie zmluvy, ktorej návrh predloží dodávateľ.

12. Dátum odoslania výzvy na predkladanie ponúk

10.07.2019

Príloha č. 1 – Identifikačné údaje uchádzača

Príloha č. 2 – Podrobný opis a rozsah predmetu zákazky

Ing. Renáta Klimentová
vedúca odd. výstavby a životného prostredia

Príloha č. 1

Identifikačné údaje uchádzača

Obchodný názov:.....
Sídlo (miesto podnikania):.....
Štatutárny zástupca (meno, priezvisko a funkcia):.....
IČO:.....
DIČ:.....
Bankové spojenie:.....
IBAN:.....
Telefónne číslo:.....
E-mailová adresa:.....

Vyhlásenie uchádzača

Ja, dolupodpísaný uchádzač, týmto vyhlasujem, že všetky údaje uvedené v nami predloženej ponuke sú pravdivé a úplné, v plnom rozsahu som sa oboznámil s podmienkami uvedenými v tejto výzve, rozsahom predmetu zákazky a súhlasím s podmienkami verejného obstarávania.

V, dňa

.....
Podpis a pečiatka

Príloha č. 2 **PODROBNÝ OPIS PREDMETU OBSTARÁVANIA**

Predmet obstarávania:

Investičná štúdia - Pešia mobilita a cyklo doprava v meste Pezinok

Vymedzenie riešeného územia:

Riešeným územím mesto Pezinok - intravilán. Hranica je tvorená zastavaným územím mesta.

Odôvodnenie obstarania:

Dlhodobou stagnáciou vyváženého rozvoja všetkých druhov dopravy sú zhoršované podmienky pre chodcov, pešia doprava je odsúvaná do úzadia a cyklo doprava nie je v zastavanom území mesta riešená skôr len fragmentovo v rekreačných polohách či viniciach. Kvalitu dopravného systému nemožno oddeliť od kvality verejného priestranstva a bezbariérovosti mesta.

Mesto Pezinok je v posledných rokoch atakované dynamickou a statickou dopravou. Daný stav sa každým rokom zhoršuje. Pešia dostupnosť ako aj bezpečné pešie trasy absentujú. Plochy ako aj rôzne body záujmu podporujúce peší pohyb sú postupne transformované pod tlakom skupín obyvateľov na parkoviská. Stráca sa zeleň, oddychové či herné plochy. Cyklo doprava v meste nie je koncepčne riešená a ad hoc sa na niektorých uliciach formujú jej isté náznaky.

Vedenie mesta ako aj odborné komisie či obyvatelia pociťujú potrebu riešenia danej situácie. Mesto v súčasnosti spracováva podklady k parkovacej politike – vyhodnocuje spevnené plochy – možné priestorové kapacity. Ako jedným z ďalších doplnujúcich materiálov ma slúžiť práve aj štúdia Pešej mobility a cyklo dopravy. Prienikom analýz a návrhu kostry pešej mobility či systému cyklo dopravy sa majú definovať plochy určené pre statickú dopravu, dynamickú dopravu, peší pohyb, cyklo doprava a pre spoločenské aktivity vo verejnom priestore.

Obstaraním štúdie chceme získať koncepčný materiál vytvárajúci predpoklad pre spracovanie dokumentácie pre realizáciu konkrétnych projektov v danom území. Chceme analyzovať súčasný stav verejných priestranstiev, zhodnotiť ich priestorové usporiadanie a humanizovať ich s dôrazom na optimalizáciu pohybu chodca v území. Predmetná štúdia má tomu napomôcť.

Po odstránení bariér a dobudovaní chodníkov, cyklochodníkov v rámci verejných priestranstiev môžu v meste opäť ožiť funkčné pešie trasy tak, aby sa rodičia nebáli púšťať deti samé pešo do školy a na ihriská, aby ľudia išli radi pešo alebo na bicykli do práce, na nákup alebo len tak sa prejsť, previezť pre radosť.

Predmet obstarávania zahŕňa:

Predmet obstarávania zahŕňa spracovanie koncepčného materiálu, ktorý bude podkladom pre projektovú prípravu programu revitalizácie verejných priestranstiev a následnú realizáciu konkrétnych projektov (od bodových opatrení až po komplexnú revitalizáciu verejných priestranstiev za účelom zlepšenia podmienok pre chodcov a cyklistov).

Záväzným prvkami štúdie budú dva základné piliere:

1) definovaná sieť peších trás so zameraním na priamosť, bezpečnosť, komfort, bezbariérovosť, so zachovávaním priamej a čo najkratšej trasy chôdze. Ide o nosnú kostru – hlavné pešie trasy, ktoré prepájajú jednotlivé časti mesta s centrom či hlavnými rekreačnými, prírodnými, vzdelávacími či dopravnými uzlami. Hlavnú nosnú. Kostru bude dopĺňať sekundárny (doplnkový - rekreačný) pohyb. V obytnom prostredí podmieňujúci zotrvanie ľudí vo verejnom priestore.

2) definovaná kostra cyklochodníkov s ohľadom na UP Mesta Pezinok. Štúdia môže prehodnocovať či dopĺňať cyklo dopravu na území mesta. Hlavným cieľom je vytvoriť jasný a čitateľný systém, ktorý vie bezpečne dopravne prepojiť všetky časti. Sieť cyklotrás má vytvárať podmienky, či už pre každodennú prepravu do zamestnania, školy a pod., alebo mimo zastavaného územia za účelom rekreácie a turistiky.

Hlavným cieľom je určiť priority pri rozvoji pešej a cyklo dopravy v rámci dopravného systému mesta, definovať podmienky a vhodné opatrenie k zvýšeniu pohodlia a bezpečnosti chodcov a cyklistov, stanoviť základné požiadavky na infraštruktúru pre chodcov a cyklistov, ktorá bude výhľadovo realizovaná či už vo väzbe na rekonštrukciu alebo ako samostatné projekty.

Požiadavky na obsah obstarávaného dokumentu:

TEXTOVÁ ČASŤ

1. Definovanie pešieho pohybu a cyklo pohybu

– chodec/cyklista, základne typy pohybu, základne faktory, hlavné požiadavky na peši a cyklo pohyb

2. Analytické východiská

– nehodovosť na území mesta (stret chodec, cyklista a automobil), bezpečné cesty do školy, Odkaz pre starostu,

3. Metodika navrhovania

– definovanie metodiky navrhovania kostry pešieho pohybu a cyklodopravy,

4. Koncepcia peší a cyklo-trás

– Centrum, časť za dráhou, Muškát, Sídliisko Sever, Za hradbami, Juh, Starý dvor a m. časti Cajla, Grinava,
– výhľadové napojenie rekreačných oblastí

5. Závěry a odporúčania

– rýchle riešenia vyjadrené skicou - detail

Analýza riešeného územia a príprava podkladov

Mesto poskytne pre analytickú časť digitálnu mapu mesta, výsledky dotazníkov – peší pohyb, zastávky MHD, zber dát zo ZŠ a MŠ, prístup do Odkaz pre starostu. Zhotoviteľ si sám zabezpečí terény prieskum a fotodokumentáciu.

Návrh siete peších a cyklotrás

Bude vychádzať z analýzy riešeného územia a prípravy podkladov.

Bude analyzovať dostupnosť materských a základných škôl, MHD zastávok a dôležitých verejných budov.

Bude rešpektovať existujúce vstupy do budov a areálov a ich vzťah k zastávkam MHD (ako ťažisku), umiestnenie veľkokapacitných parkovísk, príchody pre chodcov na svetelne riadených križovatkách.

Návrh kostry pešieho a cyklo pohybu:

Výsledkom bude základné definovanie úsekov - trás / koridorov, ktoré je žiaduce dobudovať resp. odstrániť alebo zmeniť trasovanie pre výsledný optimálny tok pohybu.

Návrh úprav a opatrení

Cieľom navrhovaných opatrení je vytvorenie akčného plánu.

Hierarchizácia peších trás a cyklotrás

Priestorové zobrazenie navrhovaných opatrení vo vybraných verejných priestranstvách – názorný detail

Načrtnutie metodiky pasportizácie chodníkov a ich hodnotenie.

Načrtnutie zimnej údržby (údržba chodníkov) – definovanie prioritných trás a do kolkých hodín

Načrtnutie letnej údržby (kosenie a zadržiavanie vody) v dotyku s hlavnými pešími trasami.

Východiskový podklad poskytnutý mestom:

- mapový podklad v elektronickej podobe, rozsah: digitálna (technická) mapa Mesta Pezinok (kn Pezinok a kn Grinava) vo formáte DWG v rozdelených vrstvách. Výsledky dotazníkov – peší pohyb, zastávky MHD, zber dát zo ZŠ a MŠ, prístup do Odkaz pre starostu.

Výstup textovej a grafickej časti

Textová aj grafická časť budú predložené v tlačenej (3ks) aj v elektronickej podobe na USB.

Textová časť

Spríevodná správa bude obsahovať náležitosti podľa predmetu obstarania. Vyhotovená bude v troch vytlačených exemplároch a elektronickej podobe v jednom z formátov *.doc, *.docx, *.pdf, *.rtf.

Grafická časť

Bude obsahovať náležitosti podľa predmetu obstarávania. Výstup bude spracovaný vo formáte *.pdf. na mapovom podklade mesta. Podporné výkresy budú odovzdané vo formátoch *.dwg.

Výkresy vo formáte *.pdf ako aj v tlačenej podobe budú v mierkach:

širšie vzťahy 1:10 000, konkrétne lokality 1:5 000, vybrané detaily v 1:1000