



MESTO PEZINOK

MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA
V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

MESTSKÝ ÚRAD PEZINOK

Číslo záznamu: 51503/2022

Spisový znak: UK1

Číslo materiálu: 14.

Návrh Konceptia MHD v Meste Pezinok

Predkladateľ:

Ing. arch. Igor Hianik, v.r.
Primátor

Materiál obsahuje

1. Návrh uznesenia
2. Dôvodová správa
3. Príloha č. 1 – Návrh koncepcie MHD v Meste Pezinok

Zodpovedný:

RNDr. PaedDr. Bc. Daniela
Vašková Kasáková, v.r.
vedúca oddelenia stratégie
a životného prostredia

Spracovateľ:

RNDr. PaedDr. Bc. Daniela
Vašková Kasáková, v.r.
Vedúca oddelenia stratégie
a životného prostredia



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

č. mat.: 14.

N á v r h u z n e s e n i a

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní materiálu

s c h v a ľ u j e

v zmysle ustanovenia § 11 ods. 4 písm. c) zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, a to:

- a) *1. Variant:* minimálny variant od Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. (optimalizácia súčasného jedného spoja, spádová oblasť Cajla - Sever) = **193 248 € s DPH za rok.**
- b) *3. Variant:* model MHD požadovaný petíciou (spádová oblasť Cajla - Sever) = **262.800 € s DPH za rok.**
- c) *2. Variant:* optimálny variant do Bratislavskej integrovanej dopravy, a. s. (model približne rovnaký stavu do 14.11.2021, spádová oblasť Cajla – Sever, Muškát, Centrum, Juh, obchodné centrá a Grinava) = **636 232,5 € s DPH za rok.**
- d) Spracovanie komplexného systému MHD; prípravu a predloženie zmien a doplnkov územného plánu rešpektujúci systém MHD pre *4. Variant:* komplexný model MHD riešiaci nedostatky kvality obslužnosti (potreba vybudovania nových zastávok) = minimálna cena **750 000 €/rok** (bežné náklady) a kapitálové výdavky na vybudovanie infraštruktúry (zrejme budú po vypracovaní projektovej dokumentácie).



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

Dôvodová správa

Mestský úrad Pezinok odporúča Mestskému zastupiteľstvu Pezinok schváliť *Variant 2* písm. c) navrhovaného uznesenia, kde služba pokrýva potreby celého mesta a v plnej miere akceptuje aj požiadavky prijatej petície. Tento variant je spravodlivý voči celému obyvateľstvu vzhľadom k tomu, že je financovaný z daní občanov.

Mesto Pezinok (ďalej len „*Objednávateľ*“) uzatvorilo dňa 12.11.2021 so Slovak Lines Express a.s. (ďalej len „*Koncesionár*“) koncesnú zmluvu o spolupráci pri zabezpečovaní služieb vo verejnom záujme a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Pezinok v pravidelnej autobusovej doprave (ďalej len „*zmluva*“). Predmetom zmluvy je poskytovanie miestnej prepravy osôb, t.j. obyvateľov a návštevníkov Mesta Pezinok (ďalej „*preprava cestujúcich*“) na základe platnej dopravnej licencie vydanéj Koncesionárovi Objednávateľom, podľa platného cestovného poriadku a záväzok Objednávateľa uhradiť Koncesionárovi odmenu za poskytnuté služby.

Dňa 24.8.2022 prijalo Mesto Pezinok výpoveď z koncesnej zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní služieb vo verejnom záujme a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Pezinok v pravidelnej autobusovej doprave zo strany Slovak Lines Express, a.s.. Podľa článku IV. ods. 4 Koncesnej zmluvy je každá zo zmluvných strán oprávnená zmluvu vypovedať, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná doba je 90 dní a začína plynúť dňom doručenia písomnej výpovede druhej zmluvnej strane, tzn. výpovedná doba je do 21.11.2022.

Mestu Pezinok bolo doručené dňa 29.6.2022 podanie označené ako cit. „*Petícia za posilnenie autobusových spojov*“ a vzhľadom k náročnosti prešetrenia petície, bolo oznámené predĺženie zákonnej lehoty na jej prešetrenie o 30 pracovných dní v súlade s § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších zmien a doplnkov.

Dôležitosť riešenia problematiky novej mestskej hromadnej dopravy je pre Mesto Pezinok dôležité, preto začiatkom roka 2022 započalo spoluprácu s ČVUT v Praze Fakultou dopravní, Konviktská 20, Praha 1, s ktorou sa začalo koncepčné riešenie prepravy osôb na území Mesta Pezinok. Mesto Pezinok si stanovilo nasledujúce ciele riešenia koncepcie, ktoré majú ale zásadný dopad na cenu poskytovanej služby:

- určenie rozsahu trasy vo vzťahu k obsluženiu územia,
- určenie intenzity – časového intervalu,
- určenie účelu obsluhy – ciele cestovania (práca, škola, administratíva, rekreácia a i.),
- integrácia z BIT/spôsob platby.

V materiály sú predložené tri varianty s predpokladaným finančným dopadom, ale je dôležité sa zamyslieť aj nad štvrtým variantom, ktorý je z časového, koncepčného a finančného hľadiska veľmi rozsiahly a má dosah aj na iné oblasti, napr. majetkovo-právne vysporiadanie pozemkov pre umiestnenie zastávok.

Materiál bol predložený na spoločnom zasadnutí komisií pri mestskom zastupiteľstve komisie životného prostredia, prírodných hodnôt a odpadu; komisie územného plánovania, výstavby a dopravy a komisie ekonomiky, financií a podnikania



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

dňa 25.8.2022. zo spoločného zasadnutia komisií bol odporúčaný *1. Variant*: minimálny variant od Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. (optimalizácia súčasného jedného spoja, spádová oblasť Cajla - Sever) v celkovej sume **193 248 € s DPH za rok**.



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

Príloha č. 1 – Návrh koncepcie MHD v Meste Pezinok

Návrh koncepcie MHD v Meste Pezinok

Ciele riešenia koncepcie novej mestskej hromadnej dopravy, ktoré majú zásadný dopad na cenu poskytovanej služby:

- určenie rozsahu trasy vo vzťahu k obsluženiu územia,
- určenie intenzity – časového intervalu,
- určenie účelu obsluhy – ciele cestovania (práca, škola, administratíva, rekreácia a i.),
- integrácia z BIT/spôsob platby.

V dôvodovej správe predkladáme tri varianty a je dôležité sa zamyslieť aj nad štvrtým:

1. *Variant*: minimálny variant od Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. (optimalizácia súčasného jedného spoja, spádová oblasť Cajla - Sever) = **193 248 € s DPH za rok**.

2. *Variant*: optimálny variant do Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. (model približne rovnaký stavu do 14.11.2021, spádová oblasť Cajla – Sever, Muškát, Centrum, Juh, obchodné centrá a Grinava) = **636 232,5 € s DPH za rok**.

3. *Variant*: model MHD požadovaný petíciou (spádová oblasť Cajla - Sever) = **262.800 € s DPH za rok**.

4. *Variant*: komplexný model MHD riešiaci nedostatky kvality obslužnosti (potreba vybudovania nových zastávok) = minimálna cena **750 000 €/rok** (bežné náklady) a kapitálové výdavky na vybudovanie infraštruktúry (zrejme budú po vypracovaní projektovej dokumentácie).

Mesto Pezinok (ďalej len „Objednávateľ“) uzatvorilo dňa 12.11.2021 so Slovak Lines Express a.s. (ďalej len „Koncesionár“) koncesnú zmluvu o spolupráci pri zabezpečovaní služieb vo verejnom záujme a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Mesta Pezinok v pravidelnej autobusovej doprave (ďalej len „zmluva“). Predmetom zmluvy je poskytovanie miestnej prepravy osôb, t.j. obyvateľov a návštevníkov Mesta Pezinok (ďalej „preprava cestujúcich“) na základe platnej dopravnej licencie vydanéj Koncesionárovi Objednávateľom, podľa platného cestovného poriadku a záväzkov Objednávateľa uhradiť Koncesionárovi odmenu za poskytnuté služby. Objednávateľ sa zaväzuje zaplatiť Koncesionárovi 1 x mesačne za poskytnutie prepravnej služby v zmysle článku I. tejto zmluvy odmenu vo výške 3,75 € bez DPH, resp. 4,50 € s DPH za každý kilometer, ktorý autobus Koncesionára prejde pri poskytovaní prepravných služieb podľa tejto zmluvy. Koncesionárovi patrí odmena za vzdialenosť, ktorú autobus prejde maximálne v rozsahu najkratších možných vzdialeností medzi určenými zastávkami v stanovenom poradí podľa platného cestovného poriadku (to neplatí v prípade obhádzok, iných prekážok na trase nezavinенých zo strany Koncesionára).

Mesto Pezinok, ako príslušný dopravný správny orgán, podľa §§10 a 44 písm. a) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov a v súlade s §18 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov udelilo Slovak Lines Express, a.s. dopravnú licenciu na vykonávanie mestskej pravidelnej



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

autobusovej dopravy na linke Pezinok, Grinava Štúrova ul. – Pezinok, nemocnica I s platnosťou od 11.4.2022 do 15.11.2022 so zastávkami podľa schváleného cestovného poriadku.

Prepravu zabezpečuje : Slovak Lines Express, a.s., Mlynské Nivy 5 821 09 Bratislava tel:+421 2 55422734; info@slovaklines.sk, www.slovaklines.sk

Table with 20 columns representing stops and rows representing bus routes with departure times.

Preparácia v pracovné dni (x), pripojené autobusové linky sú uvedené v zozname autobusových zastávok (x), spoj prepravá po inej trase (x), zastávka je len na znamenie alebo požiadanie (x), prestup na vlak (■)

Obrázok 1 – Cestovný poriadok

Finančné prostriedky na prepravu cestujúcich boli súčasťou schváleného rozpočtu Mestského zastupiteľstva Pezinok MsZ 1-287/2021 a MsZ 1-288/2021 z 28.12.2021 (bežné výdavky vo výške 108 000 €). Úpravou rozpočtu v roku 2022 sa bežné výdavky navýšili na 112 500 € na základe schváleného uznesenia MsZ 1-93/2022 z 29.6.2022.

Dňa 24.8.2022 prijalo Mesto Pezinok výpoveď z koncesnej zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní služieb vo verejnom záujme a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Pezinok v pravidelnej autobusovej doprave zo strany Slovak Lines Express, a.s.. Podľa článku IV. ods. 4 Koncesnej zmluvy je každá zo zmluvných strán oprávnená zmluvu vypovedať, a to aj bez udania dôvodu. Výpovedná doba je 90 dní a začína plynúť dňom doručenia písomnej výpovede druhej zmluvnej strane, tzn. výpovedná doba je do 21.11.2022.

1. Variant: minimálny variant od Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. (optimalizácia súčasného jedného spoja, spádová oblasť Cajla - Sever) = **193 248 € s DPH za rok**.

Po konzultácii s Bratislavskou integrovanou dopravou, a.s. a ARRIVA mobility Solutions, s.r.o. boli prerátané dva varianty. Prvý je stavaný na **42 944 vozokilometrov** ročne (východisková cena je 3,75 € / km bez DPH, to je 4,50 € / km s DPH).

Preprava cestujúcich v Pezinku by bola zabezpečená **od 05,41 do 20,16 hod., rozšírené o zastávky Fándlyho, Sídliisko Juh, Kaufland, Hurbanova a Štúrova podľa rozpisu Prílohy č. 1 – Alternatívy spojov - Alt 1.**

Spolu za rok **42 944 km x 4,50 € / km = 193 248 € s DPH za rok**.

2. Variant: optimálny variant do Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. (model približne rovnaký stavu do 14.11.2021, spádová oblasť Cajla – Sever, Muškát, Centrum, Juh, obchodné centrá a Grinava) = **636 232,5 € s DPH za rok**.

Rovnako ako v súčasnosti by prepravu cestujúcich zabezpečovalo jedno vozidlo, akurát by už bolo potrebné pre výkon dvoch vodičov z dôvodu dodržania sociálnej legislatívy. Boli navrhnuté odchody vo večerných hodinách, a ráno a poobede by spoj prenával až k ZŠ Orešie do Grinavy. Druhý variant je upravený na **141 385 vozokilometrov ročne** (východisková cena je 3,75 € / km bez DPH, to je 4,50 € / km s DPH).



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

Preprava cestujúcich v Pezinku by bola zabezpečená od 4,12 do 22,53 hod., rozšírené o zastávky **Fándlyho, Jesenského, Pekníkova, Amfiteáter, Sídliisko Juh, Kaufland, Hurbanova, Štúrova, Sídliisko Muškát a Šenkvičká podľa rozpisu Prílohy č. 1 – Alternatívy spojov - Alt 2. Ide o dve linky a komplexnú obsluhu mesta.**

Spolu za rok 141 385 km x 4,50 € / km = 636 232,5 € s DPH za rok.

Je spracovaný pre 3 vozidlá s piatimi vodičmi. Rozsah premávky je navrhovaný cca od 5:00 do 22:30 hod. v pondelok – nedeľa. (Príloha č. 1 – Alternatívy spojov).

3. *Variant*: model MHD požadovaný petíciou (spádová oblasť Cajla - Sever) = **262.800 € s DPH za rok.**

Dňa 29.6.2022 bolo mestu Pezinok doručené podanie označené ako cit. „*Petícia za posilnenie autobusových spojov*“. Pri prešetrovaní podania bolo zistené, že podaná petícia je náročná na prešetrenie, preto bolo oznámené predĺženie zákonnej lehoty na jej prešetrenie o 30 pracovných dní v súlade s § 5 ods. 5 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších zmien a doplnkov. Mesto Pezinok predĺžilo zákonnú lehotu na vybavenie z dôvodu náročnosti zisťovania skutočného stavu veci, jeho súladu alebo rozporu s právnymi predpismi a verejným alebo iným spoločným záujmom. Predmetom petície je „*My, dolu podpísaní občania, žiadame v zmysle zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve, v znení neskorších právnych predpisov, Mesto Pezinok, aby zabezpečilo posilnenie autobusových spojov v čase medzi 4:30 – 20:30 hod. v smere z centra mesta Pezinok (zastávka Pezinok, Radničné námestie, alebo Pezinok, železničná stanica) na zastávku Pezinok, Nemocnica a späť a to tak, aby spoj bol vypravený minimálne v intervale raz za jednu hodinu.*“

Podľa požiadaviek petície boli spracované údaje s predpokladaným rozpočtom pre trasu železničná stanica – sídlisko Sever – Cajlanská – nemocnica (viď *Obrázok 1 – Cestovný poriadok*), pričom vzdialenosť je 5 km tam a 5 km späť na železničnú stanicu, čo predstavuje 10 km okruh. Ak má preprava cestujúcich v Pezinku jazdiť od 04,30 do 20,30 hod. každú hodinu nielen v pracovné dni, ale aj cez víkend sú údaje nasledovné:

Potrebné zabezpečiť minimálne dvoch vodičov – prvý vodič od 04,30 do 12,30 hod. a druhý vodič od 12,30 do 20,30 hod.. Po štyroch hodinách musia mať vodiči povinnú prestávku min. 0,5 hod..

16 krát za deň x 10 km = 160 km za deň x 365 dní za rok = 58.400 km za rok.

Východisková cena je 3,75 € / km bez DPH, to je 4,50 € / km s DPH.

Spolu za rok 58.400 km x 4,50 € / km = 262.800 € s DPH za rok.

V prípade, že by preprava osôb nebola zabezpečená počas štátnych sviatkov a v dňoch pracovného pokoja, je predpokladaná úspora 160 km za deň x 4,5 €/km = 720 € na deň x 16 sviatkov = 11.520 €.

Predpokladaná úspora by bola nasledovná.

Spolu za rok: 262.800 € - 11.520 € = 251.280 € na rok.

Na základe skúseností a pracovných rokovaní by bolo vhodné do podmienok verejného obstarávania zadať menší autobus do celkovej hmotnosti 7,5 tony, ktorý má cca 25 miest



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

na sedenie a 15 - 20 miest na státi. Výhodou menšieho autobusu je menšia spotreba a o niečo lacnejšia cena za 1 km (cca 10 %).

Pri nastavení prepravy osôb v Pezinku je potrebné zdefinovať aj cenu lístka, alebo bezplatné cestovanie osôb. Aktuálna cena lístka v Pezinku je 0,90 €. Pri predpokladanom počte odvezených platiacich cestujúcich v jednom autobuse napr. 16 x tam + 16 x späť = 32 x 5 osôb = 160 osôb denne.

Možný príjem z cestovného, pričom budeme uvažovať iba s pracovnými dňami 260 za rok x 160 osôb denne = 41.600 odvezených osôb za rok v cene 0,90 € za lístok = 37.440 € príjem za rok.

Bežné výdavky – prepravné MHD - suma do rozpočtu návrh: 251.280 € - 37.440 € = 213.840 €.

4. *Variant*: komplexný model MHD riešiaci nedostatky kvality obslužnosti (potreba vybudovania nových zastávok) = minimálna cena **750 000 €/rok** (bežné náklady) a kapitálové výdavky na vybudovanie infraštruktúry (zrejme budú po vypracovaní projektovej dokumentácie).

Mesto Pezinok začalo začiatkom roka 2022 spoluprácu s ČVUT v Praze Fakultou dopravní, Konviktská 20, Praha 1, s ktorou sme začali koncepčne riešiť prepravu osôb na území Mesta Pezinok. Na začiatku sme si stanovili spôsob rozdelenia mesta na centrum, prevažne zástavba rodinných domov, prevažne bytová zástavba a prevažne výroba, obchod a služby.

Významným prvkom kvality a atraktivity systému VHD je vzdialenosť medzi miestom bydliska a najbližšou zastávkou, teda dochádzková vzdialenosť. Pre určenie dochádzkovej vzdialenosti bol použitý špeciálny program, ktorý vyhodnocuje pešiu dostupnosť cieľa k najbližšej zastávke. Program pracoval s priemernou rýchlosťou chôdze 4 km/h po ceste a 2 km/h mimo cesty. Boli použité dáta poskytnuté mestom a mapové podklady *openstreetmap*.

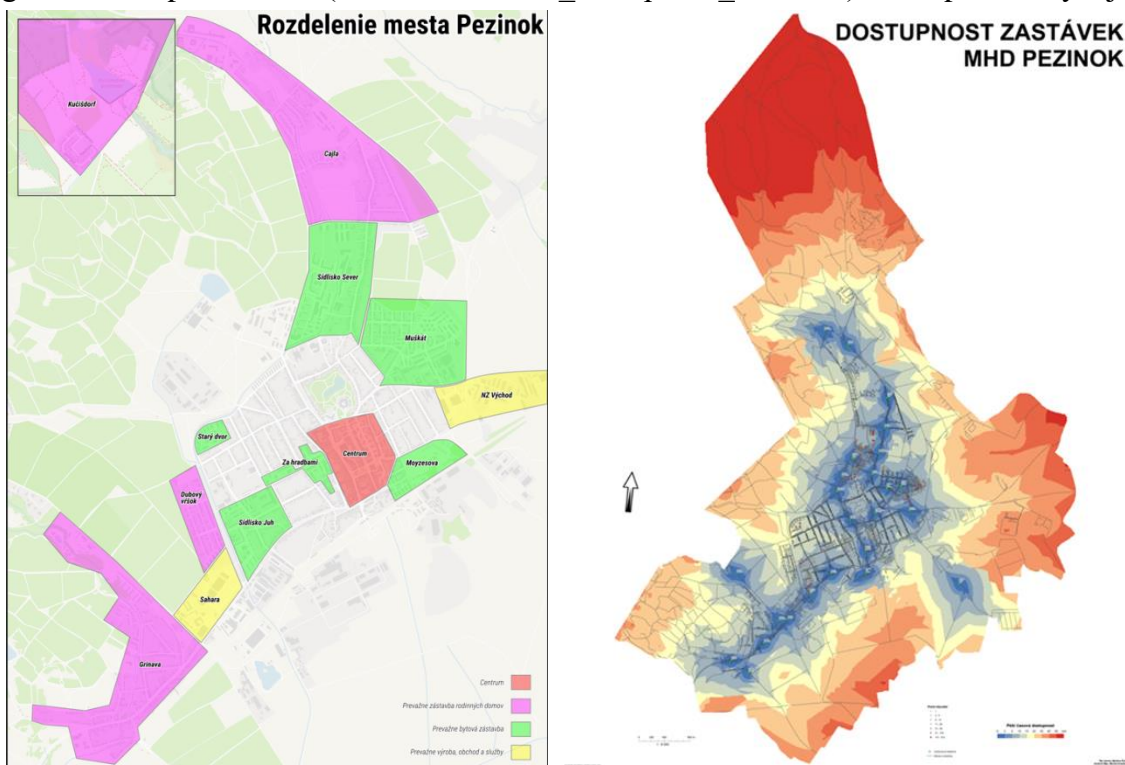
Pezinok sa vyznačuje výraznou nevyváženou obsluhou jednotlivých častí mesta, pre lepšiu analýzu ďalej mesto rozdelíme do trinástich nezávislých častí. Vybrané oblasti nezodpovedajú reálnemu deleniu mesta, boli vybrané celky s najvyššou hustotou obyvateľov a služieb, ktoré sa javia ako dopravné zaujímavé ciele. Analýza vychádza z dochádzkovej vzdialenosti do päť minút, ktorá predstavuje pomyselnú hranicu atraktivity. V prípade zástavby tvorenej rodinnými domami sa hranica atraktivity posúva vyššie, spravidla na osem až pätnásť minút podľa hustoty zástavby. V centre mesta sieť zastávok má vykazovať vyššiu hustotu, preto sa časová dostupnosť cieľov mierne znižuje.

Zastávky sa rozdelili do troch skupín (Príloha č. 2 _Pezinok - zoznam zastávok). Prvá časť sú zastávky, s ktorými sa ďalej pracuje. Druhá časť sú zastávky obsluhované len linkou IDS BK 249. Vzhľadom na charakter, početnosť a kapacitu linky 249 nie je ďalej rozvíjaná. Oblasť Pezinskej Baby a Stupy sa uvažujú ako dostatočne obsluhované, preto sú aj z podkladov vystrihnuté. Tretia skupina sú zastávky nevýznamne. Za také zastávky sa považujú tie, na ktorých zastaví autobus menej ako päť krát denne. V



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

doprave sa nazývajú aj ako účelové (školské spoje, autobusy do tovární na zmeny, popr. úplne bez obsluhy). Neráta sa s nimi v plošnej obsluhu mesta. Zastávky boli následne spolu s poskytnutými dátami z GISu "preleté" programom, ktorý určil časovú dostupnosť k najbližšej zastávke z každého jedného bodu a adresy v meste. Okrem grafického spracovania (obrázok Pezinok_dostupnosť_zastávok) bol spracovaný aj



slovný komentár. Mesto sme rozdelili do dopravné významných častí (obrázok Rozdelenie_mesta_Pezinok), kde sme hodnotil priestorovú dostupnosť zastávok pre každú časť.

Obrázok 2 – Rozdelenie mesta Pezinok a dostupnosť zastávok MHD Pezinok

Kvalita dostupnosti zastávok je spracovaná pre každú vybranú časť mesta zvlášť. Ohodnotená je na stupnici A – D podľa časovej dostupnosti zastávok určenej ako vážený priemer dochádzkovej vzdialenosti vo vybranej lokalite podľa Tabuľky 1. V hodnotení sa neberie do úvahy 610 obyvateľov prihlásených na mestskej radnici.

Tabuľka 1: Stupnica hodnotenia kvality časovej dostupnosti zastávok

| Stupeň kvality dostupnosti | Časová dostupnosť [min] | | |
|----------------------------|-------------------------|--------------------------|---------|
| | Bytová zástavba | Zástavba rodinných domov | Centrum |
| A (nadpriemerná) | 0 – 3 | 0 - 5 | 0 – 3 |
| B (priemerná) | 3 – 5 | 5 - 10 | 3 – 5 |
| C (podpriemerná) | 5 – 8 | 10 - 15 | 5 – 7 |
| D (nedostačujúca) | 8+ | 15+ | 7+ |



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

Sídlisko Juh

Sídlisko Juh je obslužené hlavne zastávkami *Sídlisko Juh a Fándlyho*. Problémová je severná časť sídliska, kde sa väčšina panelových domov nachádza mimo päťminútovej dostupnosti.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: C

Sahara Nákupná zóna

Sahara je obslužená na svojom východnom okraji dvojicou zastávok, *Limbašská a Kaufland*. Západná časť je čiastočne obslužená zastávkou *Sídlisko Juh*. Obytný súbor Vinice, hypermarket Tesco a OC Mólo sú vzdialené od najbližších zastávok viac ako päť minút chôdze.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: C

Dubový vršok

Za spádovú zastávku pre danú lokalitu sa dá považovať *Sídlisko Juh*. Celá oblasť leží mimo hranicu päť minútovej dostupnosti. Kritická je dostupnosť severnej časti, ktorá leží v rozmedzí pätnásť až dvadsať minút chôdze.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: C

Starý dvor

Dve najbližšie zastávky, *ZŠ Kupeckého a Trhovisko* sú vzdialené viac ako osemsto metrov.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: D

Za hradbami

Väčšina bytových domov sa nachádza za hranicou osemminútovej dostupnosti. Spádovými zastávkami sú *Fándlyho, Radničné námestie a Trhovisko*.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: D

Centrum

V centre mesta sa nachádza jedna zastávka, *Radničné námestie*. Okrajové časti centra sú čiastočne obslužené zastávkami *Trhovisko, Železničná stanica a Trnavská*. Časť centra ležiaca východne od ulice M. R. Štefánika leží za hranicou trojminútovej dostupnosti.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: B

Moyzesova

Spádovými zastávkami pre danú lokalitu sú *Radničné námestie a Železničná stanica*. Oblasť sa nachádza za hranicou pešej dostupnosti päť minút k najbližšej zastávke.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: D

Nákupná zóna východ

Zo zastávky *Šenkvicá* sú všetky obchody nachádzajúce sa v OC Bozín a budúcom retail parku Pezinok dostupné do päť minút chôdze. Prevádzky západne od ulice *Kalinčiakova* sa nachádzajú mimo päť minútový rádius dostupnosti. Jedná sa ale väčšinou o predajne so stavebninami, nábytkom apod., pri ktorých sa neočakáva použitie VHD ako módu dopravy.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: A

Muškát

Sídlisko Muškát je obslužené zastávkami *Šenkvicá, Sídlisko Muškát a Gen. Pekníka*. Väčšina obytných domov sa nachádza do piatich minút chôdze. V rámci sídliska vznikajú nové obytné súbory, ktoré ležia za hranicou päťminútovej dostupnosti, tento



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

problém sa s pokračujúcou výstavbou bude zhoršovať. Stupeň kvality časovej dostupnosti: B

Sídlisko Sever

Sídlisko Sever je obslužené zastávkami *Suvorovova, Sídlisko Sever, Amfiteáter, L. Novomeského, Dr. Bokesa a ZŠ Kupeckého*. Pôvodná panelová zástavba je pokrytá dostatočne, väčšina panelových domov sa nachádza v päť minútovej dostupnosti k najbližšej zastávke. Z hľadiska atraktivity dostupnosti je problémová novovznikajúca zástavba medzi ulicami L. Novomeského a Dona Sandtnera, kde sa väčšina bytových domov nachádza v rozmedzí pešej dostupnosti päť až desať minút k najbližšej zastávke. Stupeň kvality časovej dostupnosti: B

Cajla

Vybraná oblasť je obslužená zastávkami *Dr. Bokesa, Cintorín Cajla, Zumberg a Nemocnica*. Väčšina pôvodnej, predrevolučnej zástavby sa nachádza v dochádzkovej vzdialenosti desať minút k najbližšej zastávke. Novovznikajúca zástavba, hlavne západne od ulice Cajlanská, sa nachádza na hranici atraktívnej dostupnosti zastávok. Stupeň kvality časovej dostupnosti: B

Kučišdorf

Najbližšia zastávka, *Zumberg*, je vzdialená pre väčšinu obyvateľov Kučišdorfu viac ako dvadsať minút chôdze.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: D

Grinava

Väčšina zástavby, tvorenej rodinnými domami, sa nachádza do desaťminútovej dostupnosti. V lokalite sa nachádzajú zastávky *Železničná stanica Grinava, Grinava, Myslenická, Limbašská a Starý mlyn*.

Stupeň kvality časovej dostupnosti: B

Zhrnutie dostupnosti vybraných čiel'ov

V rámci bytovej zástavby majú najlepšiu dostupnosť zastávok sídliská Sever a Muškát. Sídlisko Starý dvor vykazuje najhoršiu dostupnosť. Ostatné sídliská v rámci mesta sú obslužené na hranici podpriemernej až nedostačujúcej kvality. Zástavba s rodinnými domami v rámci mesta je obslužená dostatočne. Výnimku tvorí Dubový vŕšok s podpriemerným hodnotením a Kučišdorf, ktorý je najhoršie dostupná časť v rámci mesta.

Tabuľka 2: Hodnotenie kvality časovej dostupnosti vybraných častí

| Oblasť | Počet obyvateľ'ov | Časová dostupnosť | Hodnotenie | Legenda |
|----------------|-------------------|-------------------|------------|---------|
| Muškát | 2959 | 3,7 | B | |
| Sídlisko Sever | 5146 | 3,9 | B | |
| Centrum | 1172 | 4,6 | B | |
| Sahara | 40 | 5,6 | C | |
| Grinava | 1560 | 5,8 | B | |
| Sídlisko Juh | 1861 | 6,4 | C | |
| Cajla | 1531 | 7,5 | B | |
| Za hradbami | 1205 | 8,4 | D | |
| Moyzesova | 448 | 8,8 | D | |



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

| | | | | |
|---------------|------|------|---|--|
| Dubový vŕšok | 619 | 11,5 | C | |
| Starý dvor | 752 | 14,0 | D | |
| Kučišdorf | 311 | 28,9 | D | |
| NZ východ | - | - | A | |
| | | | | |
| Neposudzovaná | 6812 | - | - | |



Celkové zhrnutie
Priemerná dochádzková vzdialenosť činí 6,1 minúty, čo predstavuje podpriemernú dostupnosť. Pri zachovaní aktuálneho stavu sa s budúcim rozširovaním mesta zhorší aj dostupnosť súčasných zastávok.

Obrázok 3 – Vyhodnotenie kvality dostupnosti zastávok

Tabuľka 3: Časová dostupnosť zastávok podľa počtu obyvateľov

| Časová dostupnosť [min] | > 1,5 | 1,5 – 3 | 3 – 4,5 | 4,5 – 6 | 6 – 7,5 | 7,5 – 9 | 9 < |
|-------------------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|------|
| Počet obyvateľov | 1089 | 3426 | 5093 | 5371 | 2520 | 2284 | 4023 |

Mesto Pezinok plánuje zaviesť obdobný princíp zakúpenia cestovných lístkov aký funguje v bratislavskej MHD, kde je možnosť zakúpenia cestovného lístka prostredníctvom SMS na skrátené číslo (napr. 1166), následne do 3 min. obdrží SMS

MESTO PEZINOK – MESTSKÝ ÚRAD

SEPTEMBER 2022

RADNIČNÉ NÁMESTIE 7, 902 14, PEZINOK

IČO: 00305022, Č: 2020662226

12



MATERIÁL NA ROKOVANIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V PEZINKU KONANÉHO DŇA 08.09.2022

s potvrdením o type cestovného lístia, jeho platnosti (od – do) a overovací kód. Cestujúci by mal do vozidla nastupovať až s prijatou SMS správou. Spustenie služby je možné do cca týždňa od prijatia objednávky, neplatí sa žiadny poplatok (pred spustením a ani žiadny mesačný poplatok), pričom cena služby je 20% z každého predaného lístka. V sume je už zahrnutá aj odmena pre telekomunikačného operátora, technická podpora, mesačný reporting a nástroj na kontrolu.