

# Mestské zastupiteľstvo v Pezinku

Dňa: 23.06.2022

číslo: 24

---

## 24. Rozsah zóny plateného, rezidenčného a kombinovaného parkovania – I. ETAPA

PREDKLADÁ: Mgr. Branislav Macháč - poslanec MsZ Pezinok

SPRACOVALI: Mgr. Kvetoslava Štrbová, Mgr. Oliver Solga, Mgr. Branislav Macháč, Mgr. Ľuboš Hidaši, Peter Janeček, PhDr. Milan Grell, Bc. Marek Manák, Ing. Milan Čech, Ing. Marián Šipoš – poslanci MsZ Pezinok

Stanovisko komisie verejného poriadku: komisia berie na vedomie predložený návrh pracovného materiálu pre MsZ ako rozsah zóny plateného rezidenčného a kombinovaného parkovania I. ETAPA pre spracovanie návrhu VZN.

## UZNESENIE MsZ č. 1- ...../2022

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku  
v zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon)

### a) schvaľuje

materiál „Rozsah zóny plateného, rezidenčného a kombinovaného parkovania – I. ETAPA

### b) ukladá

Mestskému úradu Pezinok do najbližšieho MsZ pripraviť návrh VZN o podmienkach dočasného parkovania na území mesta Pezinok v zmysle predloženého podkladového materiálu označeného ako Príloha: 01. Rozsah zóny plateného, rezidenčného a kombinovaného parkovania – I. ETAPA

- a) bez pripomienok
- b) s týmito pripomienkami

## Dôvodová správa

V zmysle § 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) „na účely organizovania dopravy na území obce môže obec ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel" a zároveň „ vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu, spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia".

Na základe uznesenia MsZ č. 1-61 /2021 zo dňa 08.04.2021, Mestské zastupiteľstvo v Pezinku v zmysle ustanovenia § 10 ods. 2 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, § 16 ods. 2 písm. b) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení zriadilo dočasnú komisiu v zložení poslancov MsZ Štrbová, Solga, Macháč, Hidaši, Janeček, Grell, Manák, M. Čech, Šípoš, ktorá v spolupráci s MsÚ mala spracovať a MsZ predložiť koncept VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel pre pamiatkovú resp. centrálnu zónu ako 1. etapu.

Aj napriek schválenému vyššie uvedenému uzneseniu, ktoré v časti b) ukladá MsÚ, PMS, MsP úlohu spolupodieľať sa na tvorbe predmetného VZN a zabezpečiť i poskytnúť potrebné podklady na jeho prípravu, nedošlo k vzájomnej spolupráci jednotlivých útvarov Mestského úradu, ďalej Pezinskej mestskej spoločnosti a Mestkej polície.

Výsledkom práce komisie je teda spracovaný podkladový materiál (viď príloha 01), ktorý definuje:

- a) Rozsah zóny plateného, rezidenčného a kombinovaného parkovania – I. ETAPA
- b) Definuje pojmy a špecifiká pre pripravované VZN, ako napríklad:
  - Rozdelenie parkovacích plôch do zón "A" a "B".
  - Doba spoplatnenia a oslobodenie od úhrady.
  - Parkovacia karta (výška úhrady).
  - Rezidentská parkovacia karta (podmienky pre pridelenie).
  - Zabezpečenie samotnej prevádzky.

Mgr. Branislav Macháč  
poslanec mesta Pezinok

## Príloha

### 01. Rozsah zóny plateného, rezidenčného a kombinovaného parkovania – I. ETAPA

Holubyho, Štefánikova, Kollárova, Záhradná, Potočná, Mladoboleslavská, Farská, Meisslova, Radničné námestie, Billa, Kultúrny dom (ZÓNA 1).

Mladoboleslavská: pamätník - platené, vnútroblok – rezidenčné.

M. R. Štefánika: ľavú stranu od historickej Radnice po ZUŠ upraviť na pozdĺžne parkovanie. Pri ZUŠ vytvoriť krátkodobé parkovanie (výstup-nástup) – kombinované.

Radničné námestie: úsek pred Mestským úradom, šikmé parkovisko na Radničnom námestí a parkovanie pred Billou (úsek medzi Kollárovou ulicou a ulicou M. R. Štefánika) – platené.

Parkovisko za Billou: je potrebné doriešiť zmluvný vzťah – platené (rampa).

Parkovisko pri Bille: na Meisslovej ulici až po vstup do Záhradnej ulice 1-9 (vnútroblok) – kombinované.

Záhradná: Horná časť a malý trh (úsek medzi Trnavskou ulicou a Meisslovou ulicou) – kombinované. Dolná časť – úsek od Meisslovej ulici po Kalinčiakovu, Moyzesovu ulicu, vnútroblok Záhradná 1-9 - rezidenčné.

Potočná: vylúčiť 4. pozdĺžne parkovacie miesta pri kostole – kombinované.

Farská: je potrebné usporiadať parkovacie miesta - kombinované.

Holubyho: ulica - kombinované, školský dvor – platené (rampa).

Kultúrne centrum: pred kultúrnym domom vylúčiť 8. parkovacích miest pozdĺžne pre cyklochodník. Pred a za KC - kombinované (rampa).

Kollárova: ulica - kombinované.

Meisslova: úsek medzi Záhradnou ulicou a ulicou M. R. Štefánika – platené.

Rezidenti nebudú môcť zdarma parkovať na Radničnom námestí, na školskom dvore Holubyho a na parkovisku pri Bille.

#### Zadefinovanie pojmov do VZN:

**Dočasné parkovanie motorových vozidiel** – ich státie, uvedenie vozidla do pokoja na dlhší čas, ako je nevyhnutne potrebný na urýchlené nastúpenie alebo vystúpenie prepravovaných osôb, alebo na urýchlené naloženie, vyloženie nákladu.

**Vozidlo** – osobné motorové vozidlo do 3,5t, s max. dĺžkou 5m – vozidlo pohybujúce sa na základe vlastného pohonu .

**Vzťah k bytu** - vlastnícke, alebo spoluvlastnícke právo k bytu, právo na užívanie bytu na základe nájomnej zmluvy, zmluva o pridelení služobného bytu, užívanie na základe inej právne relevantnej zmluvy.

**Rezidentská parkovacia karta bude vydávaná vo vzťahu k:**

- a) trvalému pobytu,
- b) bytu, v ktorom je tento trvalý pobyt registrovaný,
- c) konkrétnemu motorovému vozidlu.

**Vzťah k vozidlu** - držiteľ vozidla, vlastník, užívateľ na základe lízingovej zmluvy, zmluvy o operatívnom lízingu, zmluva o užívaní služobného vozidla.

**Rezident** musí preukázať vzťah k vozidlu. Vzťah k vozidlu znamená, že rezident spĺňa jednu z týchto možností:

- a) je držiteľom motorového vozidla; v prípade, ak je držiteľom motorového vozidla jeden z manželov, považuje sa za držiteľa vozidla na účely vydávania rezidentskej parkovacej karty, počas trvania manželstva, aj druhý z manželov bez ohľadu na skutočnosť, či vozidlo patrí do bezpodielového spoluvlastníctva manželov,
- b) má motorové vozidlo evidované na svoju živnosť,
- c) užíva motorové vozidlo zamestnávateľa na súkromné účely,
- d) je členom orgánu právnickej osoby (napr. členom štatutárneho orgánu, členom dozornej rady, spoločníkom a pod.) a užíva motorové vozidlo tejto právnickej osoby na súkromné účely alebo
- e) užíva motorové vozidlo na základe leasingovej zmluvy o operatívnom leasingu.

### **1. Zabezpečenie prevádzky**

- a) Evidenciu žiadostí, vydávanie parkovacích kariet a samotnú prevádzku parkovania by malo zabezpečovať mesto, alebo organizácia zriadená mestom, ktorá bude výnosy z parkovania viesť na samostatnom bankovom účte. Zabezpečí sa tak transparentnosť a prehľadnosť finančných tokov.
- b) Výnos z úhrady bude príjmom mesta a v jeho rozpočte bude účelovo viazané na rozvoj mesta.
- c) Prevádzkovateľ v zónach s plateným státím zabezpečí informačné tabule s informáciami o dobe spoplatnenia, výške a spôsobe úhrady pri platení v automate alebo formou mobilnej aplikácie či SMS.

### **2. Výška a spôsob úhrady zóna s voľným vjazdom**

### **3. Výška a spôsob úhrady zóna so závorovým systémom**

Napr. školský dvor Holubyho, parkovisko Billa (pozor na prepojenosť s parkovaním Tílie, zásobovanie Billy), Radničné námestie, Poliklinika, Parkovisko pred KC.

### **4. Výška a spôsob úhrady automat, mobilná aplikácia, SMS**

### **5. Parkovacie karty (ročná a 6. mesačná)**

- a) Parkovacia karta umožňuje dočasné parkovanie na platených parkovacích miestach, okrem parkovacích miest, ktoré sú dopravnou značkou vyhradené pre iné vozidlá.
- b) Oprávnenie sa vzťahuje iba na vozidlo s konkrétnym EČV a je neprenosné.
- c) Parkovacia karta môže byť vydaná len pre osobné vozidlá do 3,5t s celkovou dĺžkou nepresahujúcou 5m.
- d) Parkovaciu kartu je možné vydať žiadateľovi, ktorý podá žiadosť, predloží všetky potrebné doklady a zaplatí za parkovaciu kartu.
- e) Parkovaciu kartu nemožno vydať žiadateľovi, ktorý má v deň podania žiadosti evidovaný nedoplatok voči Mestu Pezinok na daniach, komunálny odpad, resp. iný nedoplatok.
- f) Parkovacia karta nemá charakter vyhradenia parkovacieho miesta a Mesto Pezinok negarantuje voľné parkovacie miesto.

g) Ak dôjde k zmene údajov (adresa, EČV, iné) je držiteľ povinný o tejto zmene informovať prevádzkovateľa do 30 kalendárnych dní odo dňa keď zmena nastala.

h) Povinné doklady:

- občiansky preukaz,
- súhlas vlastníka bytu,
- doklad preukazujúci právny vzťah k bytu,
- technický preukaz vozidla, platné osvedčenie STK a platné osvedčenie o emisnej kontrole,
- iné doklady preukazujúce právny vzťah k vozidlu:

1) údaje o právnickej osobe (názov, IČO, sídlo),

2) doklad preukazujúci právo užívania / používania služobného vozidla,

3) lízingovú zmluvu o operatívnom lízingu,

i) ak má žiadateľ vydanú kartu ZŤP – na konkrétne parkovacie miesto - karta rezidenta sa nevydáva,

k) počet kariet REZIDENT ZÓNY je obmedzený na 2 ks (3 ks) na byt.

## 6. Oslobodenie od úhrady

Služobné vozidlá Mesta Pezinok, služobné vozidlá organizácií zriadených Mestom Pezinok.

## 7. Doba spoplatnenia

**Zóna A** - je zóna s voľným vjazdom.

Doba : pondelok až piatok 8.00 – 18.00

Sobota, nedeľa, štátny sviatok, deň pracovného pokoja: bezplatne (doložiť mapku ulíc).

**ZÓNA B** - zóna so závorovým systémom.

Doba : pondelok – piatok 8.00 – 18.00

Sobota, nedeľa, štátny sviatok, deň pracovného pokoja: bezplatne (doložiť mapku). Do budúca treba uvažovať vo vysoko zaťažených lokalitách automobilmi o regulovaní a spoplatnení parkovania v rozsahu 24/7.

## 8. Výška úhrady (ročná parkovacia karta)

Zmena údajov v evidencii, alebo strata - 10 EUR

PARKOVACIA KARTA č.1 - 10 EUR

PARKOVACIA KARTA č.2 - 100 EUR

PARKOVACIA KARTA č.3 (prehodnotiť podľa počtu parkovacích miest, bytov) - 300 EUR.

## Aktualizovať jestvujúci cenník

Cena za hodinu parkovania (iné sadzby pri jednotlivých typoch úhrad):

a) Parkovací automat (vydaný lístok viazaný na EČV).

b) Mobilná aplikácia.

c) SMS.

Poznámka: k rodinnému domu sa vydáva max. 1 parkovacia karta a to hneď v poradí ako druhá. Komisia odporúča v II. ETAPE rozšíriť zónu regulovaného parkovania aj na príľahlé ulice v nadväznosti na I. ETAPU. Konkrétne o tieto ulice: Polkorábova, Hrnčiarska, Sládkovičova po Mýtne, Samo Chalúпку po Mýtne, Meisslova po Mýtne, Šancova, Kalinčiakova, Jesenského, Tehelná po podjazd, Holého, Moyzesova, Jesenského, Holubyho po stanicu, Bernolákova po 1. mája, Za hradbami, Mladoboleslavská bytovka pri parku. Komisia taktiež odporúča zaoberať sa v II. ETAPE využitím parkoviska pri trhovisku na Kupeckého ulici a parkoviska pri križovatke ulíc Za hradbami, 1 mája a Bernolákova.

## Výsledok hlasovania dočasnej komisie za daný materiál ped ukončením svojej činnosti:

Janeček – ZA, Šípoš – ZA, Grell – ZA, Čech – ZA, Manák – ZA, Hidaši – ZA, Štrbová – ZA, Macháč – ZA.