

## Mestské zastupiteľstvo v Pezinku

Dňa: 19.03.2020

bod: 02

### 02. Projekt „Vybudovanie cyklochodníka Pezinok – Limbach“

PREDKLADÁ : Ing. arch. Igor Hianik, primátor mesta Pezinok

SPRACOVALI : Mgr. Vlasta Cholujová, Ing. Gabriela Repová, referentky PR a VO

Uznesenie MsR zo dňa 12.03.2020: odporúča MsZ schváliť Projekt „Vybudovanie cyklochodníka Pezinok – Limbach“

### UZNESENIE MsZ č. 2 - ...../2020

Mestské zastupiteľstvo v Pezinku  
v zmysle ustanovenia § 11 ods. 4 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení  
v znení neskorších predpisov

#### schvaľuje

- a) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- b) zabezpečenie navýšenia finančných prostriedkov z rozpočtu mesta na spolufinancovanie realizovaného projektu v predpokladanej výške **700.000,- €** z celkových nákladov **1.439.955,06 €** na projekt a poskytnutého nenávratného finančného príspevku (ďalej aj „NFP“) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- c) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Pezinok
- d) spolufinancovanie vo výške 5% bude konečné pri ukončení verejného obstarávania pre výber dodávateľa a bude spracované v Dodatku č.1 Zmuvy o poskytnutie výšky NFP

#### **Predpokladané náklady z Uznesenia MsZ č.282/2017 zo dňa 07.12.2017**

celkové oprávnené výdavky: 800.000,00 €

nenávratný finančný príspevok min. 5%: 40 000,00 €

požadovaná výška: 760.000,00 €

#### **Zazmluvnené náklady pod číslom zmluvy: IROP–Z-302011N358-122-15:**

celkové oprávnené výdavky: 721.509,23 €

nenávratný finančný príspevok min. 5%: 36.075,46 €

schválená výška NFP: 685.433,77 €

#### **Zmeny v projektovej dokumentácii, ktorá sa nedali predvídať:**

predpokladané neoprávnené náklady: **700.000,- €**

-----  
**Celkové rozpočtované náklady: 1.439.955,06 €**

**Konečná suma bude známa po ukončení verejného obstarávania pre výber dodávateľa.** Spolufinancovanie neoprávnených výdavkov bude schválené v rozpočte mesta pre rok 2020, 2021.

- (a) bez pripomienok
- (b) s týmito pripomienkami

## **Dôvodová správa:**

**Realizácia projektu je naplánovaná na 18 mesiacov, t.j. spolufinancovanie bude rozložené na dva roky 2020 - 2021.**

### **Príloha č. 2 Zmluvy o poskytnutí NFP**

Časť 5. Aktivity projektu

Celková dĺžka realizácie hlavných aktivít projektu (v mesiacoch): **18**

Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu (začiatok realizácie prvej hlavnej aktivity): **07.2020**

Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu (koniec realizácie poslednej hlavnej aktivity alebo viacerých aktivít, ak sa ich realizácia ukončuje v rovnaký čas): **12.2021**

Po podpise Zmluvy o NFP bola akceptovaná zmena harmonogramu SO pre IROP v rámci žiadosti o zmenu zo dňa 27.03.2019 nasledovne:

- Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu: 03/2019
- Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu: 08/2020

### **Príloha č. 3 Zmluvy o poskytnutí NFP**

Časť 8. Rozpočet projektu

8.1 Rozpočet prijímateľa

8.3. Zazmluvnená výška NFP

Rozpočet bude upravený po vysúťažení Zhotoviteľa a podpísaní Zmluvy o dielo so Zhotoviteľom, následne bude uzatvorený Dodatok k zmluve o poskytnutí NFP.

#### **A. Všeobecné odôvodnenie navrhovaných zmien:**

**1.** zosúladenie technického riešenia z roku 2017 s novými technickými predpismi vydanými Sekciou cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR s účinnosťou od 10.6.2019 a to najmä:

- a) TP 085 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry,
- b) TP 048 Navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách;

**2.** zosúladenie s inými verejnoprospešnými stavbami v území zapracovaných v novom územnom pláne mesta Pezinok z roku 2017;

**3.** vyhlásenie Pamiatkovej zóny Pezinok v roku 2018;

**4.** revízia skutkového stavu jestvujúcich konštrukcií a ich prehodnotenie z pohľadu bezpečnosti cyklistov;

**5.** zabezpečenie plynulosti cyklo dopravy - odstránenie prerušenia cyklotrasy a nutnosti zosadania z bicykla;

**6.** dosiahnutie bezkolízneho a plynulého systému smerovania cyklodopravy v križovatkách a do ich vetiev;

**7.** zabezpečenie prejazdného profilu po celej trase cyklochodníka;

**8.** eliminovanie kolíznych bodov a stretov s chodcami;

**9.** zabezpečenie príjazdu na súkromné pozemky (vinica) pozdĺž trasy chyklochodníka.

**Navrhované zmeny č. 1, 2, 3, 4, 5 a 6 riešené v aktualizovanej PD v rokoch 2019-2020, Prijímateľ nemohol predvídať v čase tvorby pôvodnej PD z roku 2015, ktoré spracovával ten istí projektant. Aktualizovaná PD zachováva pôvodné merateľné ukazovatele P0043-dĺžka nových úsekov cyklistických komunikácií, P0528-Počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry a Prijímateľ kládol dôraz na kvalitnú a profesionálnu projektovú prípravu, aby minimalizoval dodatkovanie prác pri samotnej realizácii v porovnaní s pôvodnou PD.**

## **B. Súpis navrhovaných zmien, ich popis a zdôvodnenie:**

### SO 01 Úsek ul. Holubyho

#### **1. zrušenie združeného chodníka pri Farskej ul.**

- odstránenie kolízneho bodu chodec/cyklista
- zachovanie jednotnej koncepcie oddeleného cyklo dopravy od pešej po celej dĺžke
- bezpečnejšie riešenie križovania cyklochodníka v križovatke ulíc Holubyho/Farská
- bezpečnejší prechod cyklistického koridoru na cyklistický pruh

#### **2. úprava výškového vedenia pri kláštornom kostole**

- zriadením cyklistického pruhu dosiahneme zosúladenie vedenia cyklo dopravy s TP 085
- úpravou odpadá povinnosť vkladať špeciálny varovný pruh v zmysle TP 048
- úpravou odpadá vytvorenie farebne kontrastného pásu nežiadúceho v pamiatkovej zóne pri NKP
- odstráni bodové zúženie cyklochodníka v mieste kolízie so stĺpom VO

#### **3. okružné vedenie cyklistov v križovatke Holubyho/Kupeckého**

- zjednotenie vedenia cyklistov cez okružnú križovatku v zmysle TP 085
- bezkolízne napojenie cyklo dopravy do všetkých smerov križovatky

#### **4. presun mobiliáru na Farskú ul.**

- väčšia využiteľnosť, lepšie situovanie

### SO 02 Úsek ul. Kupeckého

#### **5. úprava výškového vedenia (vľavo v smere staničenia)**

- dosiahne sa plynulý integrovaný dopravný systém
- zriadením cyklistického pruhu dosiahneme zosúladenie vedenia cyklo dopravy s TP 085
- cyklisti budú bezpečne prevedení pozdĺž zastávok MHD bez ohrozenia chodcov a cestujúcich
- odstránia sa kolízie so zvislými dopravnými značkami, stromami o stĺpom VO
- nebude nutné prerušenie cyklo trasy čo znamenalo zosadnutie z bicykla
- zabezpečí sa výška i šírka prejazdneho profilu v zmysle čl. 4.7 TP 085 po celej trase
- úpravou odpadá povinnosť vkladať špeciálny varovný pruh v zmysle TP 048
- odstráni sa nevhodný povrch po ktorom mala byť vedená cyklo trasa
- zjednoduší sa exponovaný úsek pri prechode pre chodcov pri ZŠ Jána Kupeckého

#### **6. úprava prechodov pre chodcov**

- zosúladenie s technickým predpisom TP 048

### SO 04 Úsek ul. Hasičská

#### **7. úpravy smerového vedenia**

- drobnými úpravami sa zabezpečí detailnejší súlad trasovania cyklotrasy s ÚPN a
- dosiahne sa koordinácia s plánovaným obchvatom
- efektívnosť vynaložených financií z dlhodobého hľadiska

### SO 06 Úsek ul. Fajgalská 2

#### **8. zmena konštrukcie vetvy 07 SNP a 08 areál**

- zabezpečenie príjazdu k súkromným pozemkom

#### **9. zrušenie parkoviska na konci vetvy 07 SNP**

- zabezpečenie súladu s ÚPN a plánovaným obchvatom

Spracoval: referát PR a VO