

24. Interpelácie

PREDKLADÁ: Ing. arch. Igor Hianik, primátor
SPRACOVAL: Mgr. Peter Štetka, právnik MsÚ v Pezinku

Predloženie odpovedí na interpelácie prednesené na MsZ dňa 27.06.2019 od pána poslanca Romana Mácsa

1. Aké sú náklady mesta Pezinok na právne zastúpenie, ktoré na základe Zmluvy o poskytovaní právnych služieb pre mesto Pezinok zabezpečuje AK Doc. JUDr. Jozefa Tekeliho, PhD.?

Spolu za obdobie 1.1-30.6.2019 sa jedná o 4 faktúry na sumy: 109,80€, 410,36€, 659,94€, 509,80€. V júli 1 faktúra na 616,94 €, spolu **2 306,84 €**.

2. Aký bol výnos pre mesto Pezinok zo záberu verejného priestranstva počas pivného festivalu?

V zmysle Zmluvy o spolupráci mali uhradiť Mestu PK finančné prostriedky v hodnote 0,20 € z každého predaného piva počas festivalu, minimálne však sumu 3 000 €. Tieto boli uhradené dňa 2.7.2019 na účet mesta, t.j. 3 000 €.

3. Aké sú výsledky štátneho stavebného dozoru v objekte Tatra United Corporation, a.s. na Rozálke?

Stavebný úrad v súčasnosti analyzuje rozhodnutia a opatrenia, ktoré boli v minulosti vydané na Areál zdravia na Rozálke spoločnosti IRI Agroforest, a.s., resp. spol. TATRA UNITED CORPORATION, a.s. a porovnáva ich so zisteniami z ohliadky vykonanej v rámci štátneho stavebného dohľadu ako aj s vyjadrením zástupcov spoločnosti. Definitívne závery zo ŠSD môžu byť k dispozícii v pol. augusta, najneskôr do konca augusta.

- Požiadavka o zaslanie informácie o chybách a nedostatkoch v projekte „Cyklochodník Pezinok – Limbach“.

(vid' tabuľka príloha č. 1)

Odpovede boli poslané e-mailom dňa 24.07.2019 Matúšom Meňhartom, prednostom MsÚ v Pezinku.

Predloženie odpovedí vychádza z rokovacieho poriadku Mestského zastupiteľstva, ktorý bol schválený na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Pezinku dňa 17.01.2019, uznesením č. 1/2019.

V zmysle článku 14. Právo interpelácie, bod 14.2

14.2 Interpelácia sa vybavuje predovšetkým odpoveďou ústne a priamo na zasadnutí, na ktorom bola vznesená. Ak to nie je s ohľadom na povahu veci alebo okolnosti predmetu interpelácie možné, odpoveď sa vybaví bezodkladne a zároveň sa predloží na najbližšom riadnom zasadnutí mestského zastupiteľstva.

SO	P.č.	popis	lokalizácia	stav		odôvodnenie zmeny	poznámka
				pôvodný	navrhovaný		
SO 01	1	predĺženie segregovaného úseku	pri Farskej ulici	rozdelený až za kontajnerovým stojiskom	samostatný chodník pre peších viesť už od farskej ulici	uceliť úsek bez kolízneho bodu	- <i>nutnosť premiestniť kontajnerové stojisko</i>
	2	trasovanie pešieho chodníka	pri kláštore (vpravo)	kľukaté vedenie chodníka; raz samostatne inokedy združene	stabilné paralelné vedenie pešieho chodníka s cyklo (alt. pozdĺž budovy ako na Farskej)	bezpečnosť chodcov; možnosť segregovane pokračovať po Mladobošlavskej ul.	- <i>preriešiť výškové vedenie chodníka pre peších</i> - <i>premiestniť zvislé DZ</i> - <i>nutný výrub drevín a náhradná výsadba</i> - <i>preveriť MPV na parc. č. 5049/5 (kapusíni)</i>
	3	mobiliár	pri kláštore (vpravo)	umiesnenie bez výraznejšieho využitia	presunúť stanovisko pred kláštor	zvýšené využitie z titulu kostola i prevádzok	
	4	kontajnery, stromy	pri kláštore (vpravo)	v kolízii s oboma koridormi	bezkolízny stav	zjednotiť priečne usporiadanie	- <i>nutný výrub drevín</i> - <i>premiestnenie kontajnerového stojiska</i>
	5	stĺp verejného osvetlenia	pri kláštore (vpravo)	stĺp VO umiestnený v trase cyklochodníka	premiestnenie mimo chodníka	bezpečnosť	
SO 02	6	povrch cyklochodníka	celý úsek vľavo	existujúca zámková dlažba	výmena za asfaltový, zníženie na úroveň cesty (?)	bezpečnosť (nevyhovujúca rovinatosť povrchu); dodržanie štandardov	- <i>čo s parkovaním najmä v sobotu a vpravo?</i> - <i>sú v ňom IS</i>
	7	dopravné začenie, stĺpy VO	celý úsek vľavo	umiestnené v trase cyklochodníka	premiestnenie mimo resp. na kraj chodníka	bezpečnosť	- <i>absolútne neriešené</i> - <i>kolízia s gabaritom</i>
	8	BUS zastávky	pred garážami pri potoku a pri Habánskom dvore	bez rešpektovania existujúcej zastávky	zakomponovanie BUS zastávky	bezpečnosť a plynulosť dopravy	
		<i>premostenie</i>	<i>potok Saulak</i>	<i>bez premostenia potoka na cyklochodníku; nutnosť prerušiť jazdu a ísť peši</i>		<i>bezpečnosť (chodci) a plynulosť (cyklisti)</i>	- <i>RIEŠIŤ SAMOSTATNE (mimo projekt) spolu aj s nevyhovujúcou lávkou pre peších (PD a povolenie lávky je náročné na čas)</i>
SO 04	10	trasovanie	pri Vinkove a HaZZ	po ľavej strane budúceho obchvatu	po pravej strane budúceho obchvatu	križovanie obchvatu v 1 bode, t.j. v križovatke Kupeckého a Suvorovova; bezpečnosť a plynulosť dopravy	
	11	trasovanie	pozdĺž Saulaku na Pažiti	kolízia s budúcim obchvatom a križovatkou pri Fajgálskom moste	drobná úprava smerového vedenia cyklochodníka	koordinácia s budúcim obchvatom; účelnosť vynaložených financií	
SO 05	12	trasovanie	Fajgálsky most	kolízia s budúcim obchvatom a križovatkou pri Fajgálskom moste	drobná úprava smerového vedenia cyklochodníka	koordinácia s budúcim obchvatom; účelnosť vynaložených financií	- <i>nevieme tvar ani veľkosť križovatky a tak je možná prekládka cyklochodníka pri realizácii obchvatu</i>
SO 06	13	trasovanie	Vetva 07 SNP Vetva 08 areál Vetva 09	nerespektovanie prístupu do viníc autom mimo cyklochodník	drobná úprava smerového vedenia cyklochodníka	vytvorenie priestoru na súbežnú poľnú cestu	- <i>preveriť konštrukciu chodníka, či je spôsobilá na prenos zaťaženie vihohradníckou technikou</i>
	14	parkovisko	Vetva 07 SNP	kolízia parkoviska s budúcim obchvatom	odsun parkoviska i konca úseku mimo trasovanie obchvatu	koordinácia s budúcim obchvatom; účelnosť vynaložených financií	
	15	PD zosúladiť s novou cyklonormou NAVRHOVANIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY (TP 85; 10.6.2019)				https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu/Zoznam-tp.ssc	
	16	prechody pre chodcov riešiť aj pre slabozrakých					